

## XLIV.

## B e t æ n k n i n g

over

Udkast til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgesforbindelse mellem den jydskke Jernbane ved Fredericia og den sjeniske Jernbane ved Strib.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 29de Januar 1866.)

Anvendelsen af Dampfærger, saaledes indrette, at Locomotiver og Jernbanevogne fra Jernbanen paa Skinner kunne bringes ud paa dem, og atter fra dem føres ind paa Jernbanerne, kunne være et vigtigt Middel til Betjelse af Trafikken paa Jernbaner, som afbrydes af Blande, der ere saaledes bestaaende, at man ikke kan bygge Bro over dem. Det er saaledes ingenlunde usandsynligt, at saadanne Dampfærger kunne blive af væsentlig Betydning for de danske Jernbaner, som ikke sjældent afbrydes af saadanne Blande. Da imidlertid Dampfærgerne dels i og for sig ere temmelig bekoftelige, dels fordrer kostbare Anlæg af Landingsbroer, konstruere paa en særegen Maade, og Forbindelsesspor med Jernbanerne, bliver Spørgsmaalet, om vi skulle anstafte dem, fornemmelig et oconomist Spørgsmaal, nemlig dette, om disse Indretninger kunne antages at ville forrente den paa dem anvendte Capital, og da Transporten paa dem ikke synes at kunne begrunde en høiere Betaling end Transporten paa et ordinært Dampskib, og Udgiften ved deres Vedligeholdelse og Drift ikke antages at være mindre, maa Spørgsmaallets Besvarelse beroe paa, hvorvidt man kan vente, at Dampfærgernes Anbringelse vil betinge en forøget Trafik paa Jernbanen i det Hele.

Fordeleene ved Dampfærgerne ere væsentlig følgende. De bevirke en Besparelse i Tid; de gjøre det muligt at befordre Varer fra en Ende af Jernbanen til en anden uden Ompakning; de lette Overførelsen af Jernbanens Materiel fra den ene Side af Vandet til den anden, og kunne derved bevirke Besparelse i dets Mængde og Omkostningerne ved dets Vedligeholdelse. Den Tid, som vindes, kan i og for sig ikke anslaaes meget høit, men kan faae sin Betydning, forsaavidt denne Tidsbesparelse kan blive afgjørende med Hensyn til Postens Befordring, navnlig forsaavidt det skulde blive muligt at føre den ordinaire Post imellem Hamborg og Kjøbenhavn over Thyen, Sjælland, Slesvig og Holsten, og derved spare den Udgift, som Staten nu maa anvende paa, hele Aaret igjennem at vedligeholde en daglig Dampskibsforbindelse imellem Korsør og Lübeck eller Kiel. At Varer kunne føres fra den ene Ende af Jernbanen til den anden uden Ompakning, er af Betydning, saavel fordi Varerne ved Ompakningen kunne lide, som fordi denne medfører Omkostninger. Men det er et stort Spørgsmaal om Jernbanen i nogen væsentlig Grad vil kunne concurrere med den ordinaire Skibsart og Dampskibsart med Hensyn til Forfendelse af Varer imellem Sjælland og Øerne; og Sagen vil altsaa ogsaa her være afhængig af, om man