

Herefter stiller et calculatorist Overflag sig omtrent saaledes pr. Mil:

Expropriationsudgifter	15,000 Rb.
Forarbejde	15,000 —
Bro- og Stenflisarbejde, Betarbejde, Overførseler	10,000 —
Overbbygning	46,000 —
Sidespor paa Stationer	2,500 —
Telegraph	2,500 —
Stationer etc.	9,000 —
Administration	2,500 —

ialt pr. Mil 102,500 Rb.

og da Expropriationen er beregnet til 15,000 —

vil altsaa selve Anlægget koste 87,500 Rb.

eller afrundet 90,000 —

Den Linie, som jeg nærmest har havt for Øie, er Linien mellem Thyngby og Silkeborg, der næsten uafbrudt kan følge Dalsfjerg. Denne Linie har, maalt efter Mansas Kort, en Længde af 4, 6 Mil og vil altsaa medføre en Udgift af $4, 6 \times 90,000$ Rb. = 414,000 Rb. — For at gaae sikkert, har jeg foreslaaet denne Sum forhøjet til 500,000 Rb. i Lovforslaget.

Smidlertid fortjener Spørgsmaalet om Banens Overbbygning en nærmere Overveielse, end jeg hidtil har kunnet skænke det. Den for Overbbygningen anslaaede Sum er saa rigelig, at man, naar Skinner, Sveller og Ballast kunne have for nogenlunde moderate Priser, vil kunne benytte 40 T Skinner paa Tversveller, istedetfor 30 T Skinner paa Længsveller.

Udgiften vilde i førstnævnte Tilfælde falde omtrent saaledes pr. Mil:

300 Ton 40 T Skinner à 80 Rb.	= 24,000 Rb.
Forbindelsesdele, Nagler etc.	3,000 —
Sveller 4" \times 8" Mellemsveller og	
5" \times 10" Støpsveller 17,700 Cfb. à 48 ø.	9,000 —
Ballast 1,200 Cfb. à 5 Rb.	6,000 —
Sporet's Lægning	4,000 —

ialt 46,000 Rb.

Det Samme gjælder i Henseende til Spørgsmaalet om Indretningen af Driftsmateriellet. Under alle Omstændigheder bør der anvendes lettere Locomotiver; jeg har foreløbigt tænkt mig 10 à 12 Tons Ahjulede Tenderlocomotiver. Svad Person- og Godsvoagnene angaaer, da vilde man vel nok kunne indrette det saaledes, at Hovedbanens Vogne kunde benyttes paa Sidebanen, men jeg har dog antaget, at et særskilt let Driftsmateriel vilde blive foredelagtigere, fordi Hovedbanens Materiel har en saa betydelig Vægt i Forhold til den Last, det kan føre, at en Omlæsning i lettere Materiel uden Tvivl vil blive foredelagtigere, navnlig naar der træffes Foranstaltninger til at lette en saadan.

Jeg haaber herved at have godtgjort, at en let Sidebane til Silkeborg kan bygges for den af mig opgivne Sum, men forøvrigt har Sagen, som det vil være Ministeriet bekendt, hverken været Gjenstand for nærmere Undersøgelse eller for nærmere Overveielse, saa at jeg ikke feer mig i Stand til at give mere detaillerede Oplysninger eller Overflag.