

ject, have nogen rimelig Udsigt til Udførelse, naar dette er strandet, og mener i alle Tilfælde ikke, at det vil være rigtigt at udfætte mindre omfattende Anlæg, der dog i alle Tilfælde ville være af Betydning, især for Befolkningen i Sjælland og paa Volland-Falster, i Tillid til, hvad en uvis Fremtid kan bringe.

I Henhold til disse Bemærkninger indstiller Udvalget følgende Forslag til Vedtagelse:

Til § 1.

1) Ordene i Begyndelsen: „Regjeringen skal være“ ændres til:

„Forsaaende der ikke inden 1ste Marts 1866 er givet Civilingeniør Krøhnke Concession paa Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over faste Broer til Syltholmen paa Volland, eller den givne Concession i Henhold til de dertil knyttede Betingelser fortabes, skal Regjeringen være“.

2) Ordene „følgende Jernbaneanlæg: a) en Bane“ ændres til:  
„en Jernbane“.

3) Forslag af to Medlemmer:  
Foran Ordet „forbi“ indsfydes „tæt“.

4) Ordene „et andet passende Endepunkt... Volland-Falster;“ ændres til:  
„et Endepunkt ved Sundet imellem Sjælland og Volland-Falster, hvor Banen kan komme til dybt Vand.“

5) Den Deel af § 1, som berøres af de foregaaende Endringer (altsaa indtil b.), udgør den nye § 1.

6) „b. en Bane“ ændres til:  
„Endvidere skal Regjeringen være bemyndiget til at meddele ovennævnte Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane“.

7) Den Deel af § 1, som er betegnet med b, udgør den nye § 2.

8) Slutningen af § 1 bliver den nye § 3, og derefter rettes de følgende Paragraphnummere.

9) Efter den nuværende § 2 tilføies en ny Paragraph, saalydende:  
„Den i § 1 omhandlede Bane skal være aabnet for Færdsel inden Udløbet af tre Aar efter Concessionens Meddelelse.“

Til § 3.

10) I Slutningen ændres Punktum til Semikolon, og der tilføies:  
„for de Staten tilhørende Grundstykker erlægges fuldt Vederlag.“

Til § 4.

11) Ordene „hvis Størrelse bliver at bestemme... Selskabet“ ændres til:  
„i det Høieste 4 Millioner“.

C. Christensen.

R. Pedersen.

J. Kée,  
Secretair.

Schroll.

Steen,  
Formand og Ordfører.

Luxen.

Warming.