

XXV.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane igennem Sydhjælland og en Hestebane til Kjøbenhavns Havn.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 9de Januar 1866.)

Udvalget har eenstemmig været af den Mening, at det foreliggende Forslag maatte modtage flere væsentlige Forbedringer, inden der overhovedet kunde være Tale om at indstille dets Vedtagelse til det ærede Thing. Den væsentligste gaaer ud paa at knytte Concessionen paa Anlæg og Drift af Banen i Sydhjælland til den Betingelse, at der ikke forinden er meddeelt Civilingenieur Krøhnke den Concession, hvorom der handles i et af Regjeringen forelagt Lovudkast, eller i alt Fald, at denne Concession, i Henhold til Betingelserne derfor, er fortabt. De Endringer i Redactionen, hvorunder indbefattes en Deling af § 1 i tre Paragraffer, som Udvalget har anseet for hensigtsmæssige, findes opførte i nedenstaaende Liste.

Udvalget har endvidere troet det rigtigt i Loven at fastsætte saavel en Tidsgrænse, inden hvilken Banen skal være aabnet (jfr. Lov af 10de Febr. 1861 om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør § 4), som en Begrænsning af den Capital, hvis Rentegaranti Staten endvidere overtager. Begge Grænser ere valgte saaledes, at der neppe fra Jernbaneselskabets Side kan reises nogen Betænkelse derimod.

Da der ikke foreligger tilstrækkelige Underfølgelser, hvor til Forslag om Endringer i eller nærmere Bestemmelser af Baneanlægget i Sydhjælland kunde støtte sig, har Udvalget ikke dristet sig til at opstille bestemte Forordninger, som det i den Henseende kunde tilraade Thinget at gjøre. Alkun i to Punkter er der gjort

Forslag af mindre indgribende Natur. Ved det ene tilfælde to af Udvalgets Medlemmer (C. Christensen og Schrøll) at tilveiebringe større Sikkerhed for, at Banen gaaer saa tæt som muligt til de Kjøbstæder udenfor Endepunkterne, hvormed den uden Omvei kan komme i Berøring. Ved det andet tilraader Udvalget at udtale den rimelige Forordning, at Jernbanen sættes i saadan Forbindelse med Skibsfarten som muligt, saa stærkt, som det paa Sagens nuværende Standpunkt lader sig gjøre. — Medundertegnede Kæe og Tuxen troe det rigtigt foreløbigt at standse Banen til Havnen Syd for Frederiksholms Canal, uden at de dog herom have villet gjøre nogen Indstilling.

Den Tilføining, som er foreslaaet til § 3, er i Overeensstemmelse med den Redaction, som Rigsdagen i den ovennævnte Lov af 19de Februar 1861 § 5 har vedtaget om samme Punkt.

Med disse Endringer indstiller Udvalgets Fleertal Lovforslaget til Vedtagelse, medens Mindretallet (C. Christensen, R. Pedersen og Schrøll) kun tilraader Lovforslaget, forsaavidt det gaaer ud paa Anlæg af Hestebanen til Havnen. Det mener nemlig, at Baneanlægget i Sydhjælland kun vil forhindre Udførelsen af mere betydningsfulde og storartede Anlæg i Fremtiden, at Rentegaranti ikke bør tilstaaes for fremtidsige Jernbaner i Sjælland, samt betvivler, at Almeenvellet kræver den her foreslaaede Jernbane. Fleertallet deler ikke Mindretallets Forhaabninger om, at saa vidtgaende Planer, som ere tilføjede ved det krøhnkeske Pro-