

LXIII.

Forslag til Lov

angaaende

Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydsjælland og en Hestebane til Kjøbenhavns Havn.

(Indbragt af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen)

den 5te December 1865.)

§ 1.

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Benyttelse af følgende Jernbaneanlæg:

- a) en Bane, som skal udgaa fra et nærmere bestemt Punkt paa Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Korsør og føres igjennem Sydsjælland forbi Nestved og Vordingborg til Vordingborg Færgegaard eller et andet passende Endepunkt ved Sundet imellem Sjælland og Lolland-Falster;
- b) en Bane, fortrinsviis bestemt til Transport af Godsvoerne ved Hestekraft, imellem Vanegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds.

Disse Concessioner paa Eneret kunne ikkun gives for den tilbageværende Deel af det Tidrum, for hvilket der er meddeelt Selskabet Eneret for de nu bestaaende sjællandske Jernbaner.

§ 2.

Selskabet skal være forpligtet til at forelægge

Regjeringen til Bedømmelse og Stabsfæstelse fuldstændige Planer til Anlægget af Banerne.

§ 3.

Med Hensyn til de her omhandlede Jernbaneanlæg tilstaaes der Selskabet de samme Rettigheder og Begunstigelser, som ved Lovene af 27de Februar 1852, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere tilstaaede med Hensyn til andre Jernbaneanlæg paa Sjælland; dog skal det beroe paa Regjerings nærmere Bestemmelse, hvorvidt og under hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte, Haver eller Kjøbenhavns Fæstning henhørende Arealer kunne overlades til Jernbaneanlægene.

§ 4.

Det skal være Jernbaneselskabet tilladt at tilveiebringe den til Udførelsen af de her omhandlede Jernbaneanlæg, samt til Anbringelse af Dobbeltspor paa en Deel af den Kjøbenhavns-kørsørste Jernbane fornødne Capital, hvis Størelse bliver at bestemme af Indenrigsministeriet efter nærmere Forhandling med Selskabet, enten ved Prioritetslaan i de bestaaende og de