

a. aarligt:

til 4 Veiofshynsmænd af 1ste Klasse, der have tjent i over 25 Aar, hver 200 Rd.	800 Rd.
til 9 Veiofshynsmænd samt til Copisten paa Veidirectionens Contoir, hver 150 Rd.	1,500 —
til 14 Veiofshynsmænd af 2den Klasse, hver 100 Rd.	1,400 —
	<hr/> 3,700 Rd.

b. eegang for alle:

til 2 Skrivere à 150 Rd.	300 Rd.
- 5 do. à 100 —	500 —
- 37 Veimænd à 20 —	740 —
	<hr/> 1,540 —
tilsammen	5,240 Rd.

Vedkommendes Tjenestetid vil den 1ste April 1867 udgjøre:

for 2 Veiofshynsmænd mellem	30—40 Aar
— 2 — — — —	25—30 —
— 3 — — — —	20—25 —
— 7 — — — —	15—20 —
— 9 — — — —	10—15 —
— 3 — — — —	5—10 —
— 1 — — — —	4 —
— Copisten paa Veidirectionens Contoir mellem	10—15 —

for 2 Skrivere mellem	15—20 Aar
— 4 — — — —	5—10 —
— 1 — — — —	4 —
— 14 Veimænd mellem	20—30 —
— 23 — — — —	15—20 —

Da det imidlertid sikkert antages, at en stor Deel af de paagjældende Betjente ville overgaae i Amtets Tjeneste, har Ministeriet anseet det tilstrækkeligt, at der til saadanne Understøttelser stilles et Beløb af 4,000 Rd. til dets Disposition.

ad § 9.

Da Broen over Guldborgund ifølge Lov af 29de Decbr. 1862 skulde, naar den var fuldført, vedligeholdes og bestyres efter de almindelige for Hovedlandene gjældende Regler, maa den nu overgaae til Vedligeholdelse for Maribo Amts udeskuffende Regning. Derimod synes Billighed at tale for, at Amtet i Overensstemmelse med de i Loven af 29de Decbr. 1862 foreskrevne Regler kun udreder $\frac{1}{3}$ af Anlægsomkostningerne, saaledes at de $\frac{2}{3}$, der vilde være faldne paa Veikassen, udredes af Statskassen for den Deel af Udgiften, der falder efter at Veikassen er ophævet. Lovrigt bemærkes, at Broen antages at blive fuldført i Aaret 1866—67.