

vige de af Commissionen fremsatte Forslag, vil det Fornødne herom blive bemærket ved de enkelte Paragrafer i Udkastet.

ad § 2.

En endelig Opgjørelse af Amternes og Kjøbstædernes Gjæld til Veikassen kan først finde Sted efter Udløbet af det sidste Aar, i hvilket Hovedlandeveiene have været bestyrede for Statens Regning, efter som man først da bestemte kan opgibe, hvad der er medgaaet, og hvad der til Dækning af Udgifterne er indkommet fra Amtene og Kjøbstæderne. En foreløbig Opgjørelse af Veikassens Tilgodehavende hos Amtene og Kjøbstæder for 1864—65 er meddeelt i Anmærkningerne til Forslaget til Finantsloven for 1866—67 S. 58—59.

Medens Ministeriet i Genhold til de af Commissionen fremsatte Bemærkninger har fundet Grund til at foreslaae, at der tilstaaes Ringkjøbing Amt et Afslag af 250,000 Rd. paa dens Gjæld til Veikassen, har man derimod ikke kunnet antage, at der er Grund til at eftergive nogen Deel af de øvrige Amters Gjæld, hvis Afbetaling med 4 pSt. aarlig ikke antages at kunne blive byrdefuld for de paagjældende Amtene.

Spødt Kjøbstæderne angaaer, da findes der ikke at være Grund til at fravige de Bestemmelser om Afbetalingen af deres Gjæld, som ere trufne deels ved Lov af 26de Januar 1856, deels ved ministeriel Resolution i Genhold til Fdn. 29de Septbr. 1841 § 17 e.

Da ved den endelige Opgjørelse endeel Amtene og Kjøbstæder ikke ville staae i anden Gjæld til Veikassen end for det sidst forløbne Aars Udgift, hvilket for mange af dem vil være et aldeles ubetydeligt Beløb, er det fundet rigtigt at tage et Forbehold om, at saadanne mindre Beløb kunne fordrøes afbetalte inden en kortere Frist end den i Paragraphen normerede.

ad § 4.

Foraaavdt Commissionen har antydet at det kunde tillades Kjøbenhavns Amt at oprette en ny Bom paa Frederikssundsveien, har Ministeriet saameget mindre troet at burde optage et

Forslag, herom, som et, i sin Tid stillet privat Lovforslag om Oprettelse af en Bom ved Navnlose er blevet forkastet af Rigsdagen. Derimod er det anseet rettest, at Opkrævningen af Bompenge ved de hidtilværende Bomme i Kjøbenhavns Amt samt af Muleter ved Vægtcontrolhusene indtil Videre vedbliver til Fordeel for Amtet.

ad § 6.

Da alle hidtilværende Hovedlandeveje skulle overgaae til Amtene, er det anseet som en Selsfølge, at Veistykket fra Vibenshuus til Amtsgrennsen og den Deel af den saakaldte Tommerpladsvei (fra Vesterbro til Kjøbenhavns gamle Banegaard), hvis Vedligeholdelse ved Kgl. Resolutioner er paalagt Veikassen, maa overgaae til Kjøbenhavns Amt.

Det vil formeentlig være henigtsmæssigt, at Spørgsmaalet om, hvorledes der skal forholdes med den Deel af den aflagte Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigersløv, som i Genhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Veivæsen, henstaaer uafgjort, indtil det ved en foreslaaende Udvikling og Ordning af Forholdene paa det onnliggende Terrain viser sig, om der habes Brug for den ommeldte Banestrækning som Vej, eller om den kan sælges til andet Brug, i hvilket Fald den i Genhold til Fdn. 5te Marts 1845 § 20 først skal tilhødes de Lodseiere, fra hvis Grunde den er indtagen.

ad § 7.

Da den nuværende Veidirecteur ved at indtræde paa den i Udkast til Lov om Bestyrelsen af Veivæsenet m. v. § 12 for Overveinspecteuren normerede Begyndelsesgage vilde lide et Tab i sin nuværende Indtægt, er det anseet billigt at fastsætte hans eventuelle Anciennitet saaledes som foreslaaet, hvorved han vil blive holdt skadesløs.

ad § 8.

Weidirectionen har foreslaaet, at der paa regnes Understøttelse til saamlige ved Hovedlandeveistjenerne ansatte Veiofjansmænd og Skrivere, og at denne beregnes saaledes: