

veie til fremtidig Vedligeholdelse for Kjøbenhavn's Amtrepartitionsfonds Regning.

Svorledes der bliver at forholde med den Deel af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigeråslø, som i Henhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Veivæsen, bliver nærmere at bestemme ved særlig Lov.

### § 7.

Ingenieurcorpsets Stilling til det civile Veivæsen ophører, og det af Veikassen hidtil ydede Bidrag til Corpsets Gagering bortfalder.

Dog skulde de ved Veitjenesten ansatte Officerer og det dem underordnede Contoirpersonale forblive ved Veitjenesten indtil 3 Maaneder efter, at Hovedlandeveisens Overgang til Amtene har fundet Sted, for at aflutte Regnskaberne for det foregaaende Finantsaar og foretage den fornødne Aflevering af Materialier og Redskaber, og for dette Tidrum vil derfor være at bevilge de fornødne Summer til Gage til Contoirpersonalet og til Diæter og Befordringsgodtgørelse til Officererne samt en forholdsmæssig Deel af Veikassens hidtilværende aarlige Bidrag til Corpsets Gagering.

Saafrømt den nuværende Veidirecteur ansættes som Overveinspecteur, bliver den for dette Embede fastsatte Gage i Henseende til det bestemte Tillæg af 200 Rd. hvert 5te Aar at beregne for ham efter hans Antagelse som Veidirecteur i Hertugdømmet Holsteen den 4de Juli 1852.

### § 8.

Samtlige ved Hovedlandeveisene ansatte

Dpshynsmænd og Veimænd opsiges med behørig Varfel til Fratrædelse samtidigt med Hovedlandeveisens Overgang til Amtene. Til Understøttelse til disse afledigede Veiofshynsmænd og Veimænd, forsaavidt de ikke forblive i Amtenes Tjeneste, samt til Dpshynsmænds Enker saavel som til det ved Veitjenesten ansatte Contoirpersonale stilles for det første Finantsaar efter Hovedlandeveisens Overgang til Amtene en Sum af 4,000 Rd. til Indenrigsministeriets Raadighed. For de senere Finantsaar bliver den Understøttelse, som maatte tilstaaes saadanne Personer, ved Finantsloveene særlig at fastsætte for hver Enkels Bedkommende.

### § 9.

Saafrømt det i Lov af 29de Decbr. 1862 ommeldte Broanlæg over Guldborgsund ikke maatte være fuldført til den Tid, da Hovedlandeveisene overgaae til Amtene, bliver dette Anlæg dog at fuldføre ved Regjeringens Foranstaltning, og de senere paaløbende Udgifter hertil udredes med  $\frac{2}{3}$  af Statskassen og  $\frac{1}{3}$  af af Maribo Amts Repartitionsfond.

Naar Broen er fuldført, overleveres den til Maribo Amtsraad til fremtidig Bestyrelse og Vedligeholdelse efter Reglerne om Landeveie, dog under Sagttagelse af Bestemmelserne i Loven af 29de Decbr. 1862 §§ 3 og 4.

### § 10.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1867.

## Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Som bemærket i Motiverne til det Rigsdagen forelagte Udkast til Lov om Bestyrelsen af Veivæsenet og Udredelsen af Bekostningerne ved offentlige Veies Anlæg, Istandsættelse og Vedligeholdelse, er det anseet for rettest i en særlig Lov at omhandle Spørgsmaalet angaaende Ordningen af det finantsielle Mellemværende mellem Staten og Communerne samt angaaende

de midlertidige Foranstaltninger, der maae træffes til Sværksættelsen af den i ovennævnte Lovudkast foreskrevne definitive Ordning. Nærværende Udkast slutter sig saaledes som et Supplement til det ovennævnte Udkast og er ligesom dette i det Hele bygget paa de Principer, der ere udtalte af den nedsatte Commission. Forsaavidt Ministeriet i enkelte Puncter har troet at binde fra-