

i Overensstemmelse med de derfor givne Regler.

7. Veidirecteuren har som de bestyrende Districtsingenieurers nærmeste Foresatte et almindeligt Tilsyn med disses Forretningsførelse, at forsyne dem med de fornødne tekniske Instructioner og Veiledninger, saavel hvad Arbejdsforslagenes Affattelse som Bearbejdnens Udførelse angaaer. Han har at foretage en Revision af de aarlige Arbejdsforslag, som til dette Viemed regelmæssigen tilstilles ham af Districtsingeniøren, efterat de ere blevne forhandlede med de respective Amtsråader, hvilken Revision for Hovedlandeveisenes Vedkommende behøves, for at der efter Berigtigelse af de gjorte Udsættelser kan meddeles Approbation paa de gjorte Forslag. Veidirecteuren har paa Indenrigsministeriets Begne at afgjøre alle Besvæger af almindelig Natur, og kun i Sager af større Bigtighed er han forpligtet at indhente Ministeriets Resolution. Han foretager saavel de regelmæssige Inspectionsreiser efter en nærmere bestemt Omgang, ledsaget af den bestyrende Ingenieur, ligesom han ogsaa foretager overordentlige Tjenstreiser, naar dertil findes Anledning. Angaaende de foresundne Mangler indsender han en Meddelelse til vedkommende Amtmand, som derefter gennem Amtsråadet har at foranstalte det Fornødne, for at de paa-pegede Mangler snarest muligt kunne blive afhjulpne. Skulde et Amtsråd finde Betænkelighed ved at tage de gjorte Udsættelser til Følge, bør en motiveret Erklæring derom tilstilles Veidirecteuren, som da har at indstille Sagen til Indenrigsministeriets Afgjørelse.

Veidirecteuren indberetter i Henhold til den maanedlige tekniske Journal til Indenrigsministeriet hvert Kvartal angaaende Status af de for Hovedlandeveisene forslagsmæssig bestemte Arbejder, for at derefter de Amterne tilkommende Mater af Aversionsalsummen, cfr. § 10, kunne vorde anviste.

Endelig paaligger det Veidirecteuren, saasnart et Aars Regnskab er afsluttet, og den betræffende økonomiske Revision ved Amtsråadets Foranstaltning er bleven foretaget, at underkaste det ham dernæst tilstillede Regnskab en kritisk Revision, for at der gennem en Bogføring kan holdes Control med de udgivne Pengesummer, saavidt muligt for hver Vei, men i Særdeleshed for hver gennem et Amt førende Hovedlandevei. Resultatet af saadan Revision og en Status over Indtægter og Udgifter for samtlige Landeveie forelægges aarligt Rigsdagen til Efterretning, saaledes at der efter den nedenfor nævnte Tidsfrist, 5 Aar, kan have paalidelige Oplysninger til Fastsættelsen af Aversionsalsummen for de følgende 5 Aar, cfr. § 10.

8. Districtsingenieurerne have den umiddelbare tekniske Ledelse og Bestyrelse af Districternes Veivæsen.

Salt oprettes 7 Districter, nemlig:

1ste District, indbefatter Kjøbenhavn, Frederiksberg og Holbet Amt.

2det District, Præsto, Sorø og Maribo Amt.

3die District, Odense og Svendborg Amt.

4de District, Veile, Skanderborg og Aarhus Amt.

5te District, Randers og Viborg Amt.

6te District, Aalborg, Hjørring og Thisted Amt.

7de District, Ringkjøbing og Ribe Amt.

Foruden de af Krigsministeriet til saadan Tjeneste afgivne Ingenieur-Officerer, ansættes 3 Ingenieurer, hvis Dygtighed som Teknikere er godtgjort. Disse Ingenieurers Udnævnelse skeer ved allerhøieste Resolution.

Districtsingenieurerne forfatte de aarlige Arbejdsforslag og forhandle dem i Overensstemmelse med de betræffende Bestemmelser i Forordningen af 29de September 1841 med de respective Amter, hvornæst de sende dem til Veidirectionen til videre Behandling. De foranstalte det Fornødne til Licitationers Afholdelse, sørge for Af-