

Samkvæmmet med Hovedstaden, der føres igjennem denne og Frederiksfundsveien, være anderledes stillet end den øvrige.

Langt vanskeligere er Stillingen for Ringkjøbing Amt med c. 26 Mil. Hovedlandevei, der ikke vil kunne vedligeholdes ved den hidtidige Beikst af Amtet (73 §. pr. Tde. Hartkorn) men vil kræve et Tilflud af henved 10,000 Rd. aarligt. At Beikstatten har andraget gjennemsnitligt 73 §. pr. Tonde Hartkorn i de sidste 10 Aar, hidrører tildeels fra, at der i disse Aar er udført betydeligt Grundforbedringsarbejde, men Amtet har dog ingen Anledning til at besvare sig over denne Størrelse; thi det har paa den anden Side ikkun 29 Mile mindre Landevei og en lav Hartkornansættelse. Men Amtets Forhold ere dog saaledes, at det maa erkjendes ubilligt desuden at paalægge det 10,000 Rd. aarligt, isærdeleshed da det desuden skylder over 350,000 Rd. til Beikassen, som af denne er udlagt til Dækning af Amtets $\frac{1}{3}$ af Udgifterne ved Hovedlandveienes Anlæg i Amtet.

Commissjonen kan dog ikke tilraade for dette ene Amts Skyld at opretholde Beikstattens Opkrævelse for Statskassens Regning, for igjen af denne at fordeles som Subvention til de enkelte Amter; thi foruden at man derved træder andre Amter nærmere end ønskeligt og opretholder en temmelig kunstig Institution, der i Forhold til det, der derved skulde opnaaes, kræver for store Befoſtninger med Bestyrelse, Opkrævning og Revision, saa formener Commissjonen, at det er langt at foretrække til Gjennemførelse af den foreslaaede nye Ordning at komme Amtet til Hjælp ved en rundhaandet Reduction af dets Gjæld til Beikassen. Ringkjøbing Amt vil derved opnaae at have faaet sin Hovedlandevei, der har befriet Amtet for en stor Deel af Byrden af mindre Landevei, anlagt med en ubetydelig Udgift i Forhold til andre Amter, og det maa da finde sig i at bære en lidet større Udgift til deres aarlige Vedligeholdelse.

Opmærksomheden skal endnu blot henledes paa, at der ved en omhyggeligere Undersøgelse af Detaillerne, end Commissjonen har kunnet anfille, maaskee ogsaa vil findes Anledning til

at reducere Gjælden for enkelte andre af de jydske Amter, men da dette, saavidt skjønnes, maa skee ved Lov, vil der senere være rigelig Leilighed til at gennemtrænge disse Forhold, naar Veien, der skal følges, engang er givet.

Ved Veivæsenets Udløsning fra Statsstyrelsen og Beikstattens Ophør som Indtægt for Statskassen, vil det være nødvendigt at ordne og opløse den saakaldte Beikasse, der mere eksisterer som en Fiction end som en virkelig Tilværelse; — den er et Regnskab, som hidtil ikke er blevet aflagt; hvis Debetside ikkun er en Sammenstilling af de Beløb som Statskassen i Aarenes Lob har bidraget til Hovedlandveienes Anlæg, og hvis Creditside indeholder Fordringer paa Amterne og Kjøbstaderne for resterende Andele af de umiddelbare Bidrag til Udgifterne til Hovedlandeveie, til Beløb c. 625,000 Rd., fremdeles de aarlige Indtægter af Bomindrader og Beikstatten samt nogle Indtægter af 2 Bomhuse og 1 Beimandshuus. Da Kassens Tilgodehavende ikke forrentes og kun langsomt amortiseres, og Beikstatten efter Forordningen 29de September 1841 § 17 c selv med Tillæg af Bomindraderne ikke let giver noget Overskud, saa synes Statskassens Fordring, der alene har Expectance paa at refunderes ved Hjælp af dette Overskud, ikke at have nogen stor Værdi og er identviis heller aldrig paaregnet som en Værdi, idetmindste er den i Statshuusholdningen intefteds opført som Activ for Statskassen. Fordringen, der alene rettes imod Hartkornet, kan ogsaa forsaavidt betragtes som en reen Versur, som det samme Hartkorn ialfald ad anden Veie for en væsentlig Deel maa fyldestgjøre Statskassens Behov, og det er neppe uden Føie her at fremhæve Billigheden af, at de Kræfter, som ved Siden af Hartkornet bidrage til at bære Statskassens Fordringer, ogsaa yde deres Bidrag til Hovedlandveie, der ikke ere byggede alene i Hartkornets Interesse.

Commissjonen tager derfor ikke i Betænkning at foreslaae Statskassens saakaldte Tilgodehavende udfroget, forsaavidt det ikke kan dækkes af de Summer, Beikassen har Fordring paa hos Amterne og Kjøbstaderne for Udlæg