

Fra Commissionen til at tage Spørgsmaalet om Hovedlandeveienes fremtidige Vedligeholdelse m. m., under Overveelse.

Kjøbenhavn, den 13de Mai 1865.

Bed at forelægge undertegnede Commission Spørgsmaalet om en paataant Forandring af Hovedlandeveisarbejdets fremtidige Bestyrelse til Drøftelse og Undersøgelse, har det høie Ministerium i Skrivelse af 6te October forrige Aar, ved Siden af at antyde sit eget Standpunkt for Betragtningen af det forelagte Spørgsmaal som alene rettet paa en Modification af det nugældende System, begjært Commissionens Betænkning, navnlig overfølgende 3 Spørgsmaal:

- 1) hvorvidt det er tilraadeligt, at Hovedlandeveienes Vedligeholdelse henlægges under Amtsråadenes Bestyrelse;
- 2) hvorledes i saa Fald Regjeringens Control med Veivæsenet bør indrettes, samt
- 3) hvorledes Ordningen af de finantstuelle Forhold imellem Amtene og Statskassen lader sig iværksætte.

Commissionen skal bestræbe sig for at samle sine Betragtninger over Sagen under de nævnte 3 Punkter, men efter den Anledning, Ministeriets Skrivelse dertil giver, maa det være tilladt at forudstille nogle Bemærkninger om det af Ministeriet foreløbigt antydede Princip for den fremtidige Ordning, ikke blot af Hensyn til at Commissionens Fleertal ikke troer at kunne tilraade at fastholde dette, men ogsaa fordi det i en væsentlig Grad betinger Besvarelsen af samtlige de fremsatte Spørgsmaal.

Den Tanke, der aabenbarer sig i Ministeriets Skrivelse, er kun antydet i sine Hovedtræk, nemlig at Regjeringen forbeholder sig ikke blot en almindelig Control med Landets Veie, men ogsaa Overbestyrelsen af det hele Veivæsen, derunder indbefattet de mindre Landeveie, med

en gennemgaaende teknisk Bestyrelse under Regjeringens Control og Myndighed ved Afbenyttelsen af den tekniske Fagkundsstab, der nu haves til Disposition, og med Bibehold af Veistattens Opkrævning for Statskassens Regning. Denne Tanke kan vistnok tænkes gennemført paa forskjellig Maade, men synes i sin Almindelighed hverken at forudsætte nogen virkelig Betydning af den communale Indflydelse eller at være forenelig med Rigsdagens Tanker, saaledes som disse ere komne til Orde i dens Forhandlinger.

Commissionens Medlem Oberst Wenz, fungerende Veidirecteur, har forelagt Commissionen et udarbejdet Forslag, hvori Ministeriets ovenanførte Tanke er bragt i Anvendelse, og saaledes leveret et fyldigere og friere Grundlag for Bedømmelsen. Dette Forslag, der følger Betænkningen som Bilag Nr. 1, gaaer ud paa at henlægge Afgjørelsen af Landets samtlige Veisager under Indenrigsministeriet og en under dette ansat Stabsofficer af Ingenieurcorpset som kongeligt udnævnt Veidirecteur.

Under Veidirecteuren organiseres en Veibestyrelse for alle Landets Veie, derunder indbefattet Biveiene, fordeelt i 7 Districter med en Districtsingenieur i hvert og et efter Størrelse og Betydning afpasset Antal Assisterter af 1ste og 2den Klasse. Af disse overordnede Poster, der efter Forslaget skulle besættes ved allerhøieste Resolution, er der forbeholdt Ingenieurcorpset 4 for dertil commanderede Officerer, ligesom Corpset ved extraordinaire Arbejder afgiver fornøden Assistance af Officerer. Udgifterne ved denne Bestyrelse til Gager, Emolumenter,