

derved ansatte Personale. De af det trustne Bestemmelser ere alle communale Bestyrelser forpligtede til uvægerlig at efterkomme.

§ 12.

Til at udøve Controllen ansættes under Indenrigsministeriet en Overveinspecteur, hvis Pligt det skal være at føre Tilsyn med det hele Veivæsen og til den Ende at foretagne de fornødne Inspectionsreiser, anstille Undersøgelser og afgive Betænkning over Veisager, og overhovedet udføre de Forretninger, som med Hensyn til Controllen saavel i technisk som andre Henseender overdrages ham af Ministeriet. De Oplysninger, som han i denne Henseende maatte behøve, ere de communale Bestyrelser pligtige at meddele ham. Ved særdeles vigtige eller

vanffelige Veiarbejder har han efter Ministeriets Bestemmelse at forsyne vedkommende communale Veibetjente med de fornødne techniske Instructioner og Veiledninger saavel hvad Arbejdsforslagenes Affattelse som Veiarbejdernes Udførelse angaaer.

Der tillægges ham af Statskassen en aarlig Gage, som ikke maa overstige 2,400 Rd., med Tillæg af 200 Rd. hvert 5te Aar indtil 3,000 Rd., 1,200 Rd. til Assistance og Contoірhold, og desuden 5 Rd. daglig i Diæter og Godtgjørelse for Befordringsomkostninger efter Regning, naar han foretager Reiser i Veivæsenets Tjeneste.

§ 13.

Denne Lov, som træder i Kraft den 1ste April 1867, gjælder ikke for Kjøbenhavn, Bornholm og Færøerne.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Foranlediget af de Bemærkninger, som i Rigsdagens 15de Session ved Behandlingen af Forslaget til Finantsloven 1864—65 bleve fremtatte om Usikkerheden af en Forandring i Henseende til Hovedlandeveienes nuværende Bestyrelse, har Ministeriet foranstaltet, at en Commission er traadt sammen for at tage de herhen hørende Spørgsmaal under Overveieelse.

Bemeldte Commission har afgivet den i Aftryk hermed følgende Betænkning, over hvilken Erklæringer ere indhentedede fra samtlige Amtsråad med Undtagelse af Bornholms.

Ligesom Amtsråadene i det Hele have sluttet sig til Commissionens Forslag, navnlig forsaavidt samme gaaer ud paa, at Hovedlandeveienes Klasse ophæves, og at disse Veie som mindre Landeveie overgaae til Bedligholdelse for Amtsræpartitionsfondenes Regning og til Bestyrelse af Amtsråadene under fornøden Control fra Statens Side, samt at Veistatten opfører at indgaae i Statskassen, saaledes har ogsaa Ministeriet i alt Væsentligt kunnet tiltræde Commissionens Forslag. I Henhold hertil er nærværende Lovudkast udarbejdet, hvilket

nærmest omhandler den endelige Ordning af Amternes Bestyrelse af Veiene og Statens Tilsyn hermed, medens Spørgsmaalet angaaende Ordningen af det finantstille Mellemværende mellem Statskassen og Communerne samt angaaende de midlertidige Foranstaltninger, der maatte træffes til Sværfsættelsen af den i nærværende Udcast foreskrevne definitive Ordning, formenes at burde omhandles i en særlig Lov.

Ministeriet har derhos anset det for ønskeligt, at der samtidigen med Hovedlandeveienes Overgang til Amtsråadenes Bestyrelse tillige træffes nærmere Bestemmelser angaaende Tilsynet med alle øvrige offentlige Veie, og ere de hertil sigtende Bestemmelser optagne i nærværende Udcast, der saaledes omfatter samtlige offentlige Veie.

Med Hensyn til Udcastets enkelte Paragrapher, navnlig forsaavidt deri er afvejet fra Commissionens Forslag, bemærkes Følgende:

ad § 2.

Af Commissionen er foreslaaet en almindelig Forordning om, at de Kjøbstadgader, der ere