

Comissionen er end yderligere bleven bestyrket i sin Anskuelse ved et under 15de Dennes modtaget Brev fra Hr. Krøhnke, som følger hoslagt, og maa derfor ansee det for paatrængende nødvendigt, at denne Sag søges strax ordnet. Commissionen skjønner ikke, at der vilde være Noget til Hinder for, at Indenrigsministeren søger at tilvejebringe dette Resultat ved en provisorisk Lov. Forsaavidt der imidlertid skulde være Betænkelse ved at gaae denne Vej, vilde man finde det hensigtsmæssigt, om Indenrigsministeriet i Overensstemmelse med det af Hr. Krøhnke gjorte Forslag erhvervede Hans Majestæts Tilladelse til at tilsiige Hr. Krøhnke Concessions Meddelelse under Forbehold af Rigsdagens Samtykke, hvorved formeentlig Forudsætningen i Telegrambeglingen vilde blive fyldstgjort.

Commissionen besluttede derfor eenstemmigt at indstille:

at Indenrigsministeriet, efter ved en provisorisk Lov eller ved en allerhøieste Resolution at have erhvervet den dertil fornødne Bemyndigelse, meddeler, i sidstnævnte Tilfælde med Forbehold af Rigsdagens Samtykke, Civilingenieur Krøhnke et Tilfagn om, at han vil erholde Concessjon for et Selskab til Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Kjøge, saa tæt forbi Næstved og Bordingborg, som Forholdene tillade, over Derne Farsø og Baagø, gjennem Falsler, forbi Nykjøbing, gjennem Laaland til et Punkt paa Sydvestkysten af denne Ø ved Syltholmen, samt til en Forbindelsesbane mellem Næstved og en Station paa den vestsjællandske Jernbane, og til udelukkende Brug af disse Baner i 100 Aar efter deres Aabning for Driften at regne, Alt under visse nærmere Bestemmelser for Banernes Anlæg og Drift og paa nedenstaaende Betingelser:

1, Inden 6 Uger efter Tilfagnets Meddelelse maa Civilingenieur Krøhnke i Indenrigsministeriet have deponeret en Caution af 20,000 £ i saadanne Effecter, som Indenrigsministeriet anseer for gode, og

2, Inden 6 Maaneder efter samme Tidspunkt maa Selskabet for Banens Anlæg og Drift være oprettet, og det maa for Ministeriet

være godtgjort, at det har den til Udførelsen af bemeldte Foretagende fornødne Capital til sin Raadighed, og at en Tiendedeel af samme er indbetalt i dets Kasse. Derfor nævnte Betingelser ei opfyldes, er Tilfagnet om Concessjon forbrudt, og den deponerede Caution hjemfalden til Statskassen.

Svad de til Krøhnkes Tilbud knyttede Betingelser angaaer, da har Commissionen selvfølgelig ikke anseet det for sin Opgave at gjenneengaae dem i deres Enkeltheder. Den maa derfor indskrænke sig til at fremsætte følgende mere almindelige Bemærkninger:

Afsnit I. bør tillige omfatte Forbindelsesbanen fra Næstved til en Station paa den vestsjællandske Bane.

Da det i Afsnit I. anvendte Udtryk „udelukkende Brug“ forekom Commissionen uklart, forelagde den Civilingenieur Krøhnke Spørgsmaal om, hvorledes det skulde opfattes. Han erklærede, at han ikke opfattede det som eensbetydende med Eneret til Anlæg af de omhandlede Baner, og Commissionen fandt da ikke Anledning til at forandre det.

Commissionen mener, at det i Afsnit II. 6. bør hedde „den danske Deel af Banen“ istedet for „den hele Bane“. Ligeledes mener den, at Reserverfondet bør tilfalde Staten som Erstatning for Slid paa Bane og Materiel i Tilfælde af Udløsning.

Det ansees ikke for ønskeligt, at Detaillen af Banens Retningslinie fastsættes, inden nærmere Undersøgelser ere foretagne. Commissionen anseer det derfor for rigtigt, at kun Banens Hovedpunkter optages i Afsnit III. 1. En Tilføielse om Forbindelsesbanen mellem Næstved og den vestsjællandske Bane bør foretages.

Heller ikke kan Commissionen ansee det for rigtigt allerede nu at fastsætte Antallet og Beliggenhederne af Stationerne, saaledes som det er skeet i Afsnit III. 1. Commissionen formener, at 2det Stykke af Afsnit III. 2. bør affattes saaledes: