

Krøhnkesse Forslag desuagtet frembød, nemlig den af Winteren uforstyrrede Forbindelse inellem Sjælland og Falster-Laaland, og den i Udfigt stillede Forlængelse af Banen gjennem Holsteen, fordi der som omtalt savnes Garantier for, at de oconomiske Betingelser for sidsmævnte Forslags Gjennemførelse ere tilstede. Men som Tilbudet foreligger fra det sjællandske Selskabs Side, — og det er efter Forhandlinger med tvende af Selskabets Planarbejts Delegerede kun lidet sandsynligt, at Selskabet er villigt til at gaae videre, — mener Commissionen ikke, at det er antageligt.

Det tredje fremkomne Forslag falder i det Væsentlige sammen med den ovenfor paa pegede Modification af det sjællandske Jernbaneselskabs Project, men da der til dette Forslag ikke er knyttet noget Tilbud om Tilveiebringelsen af den fornødne Capital, har det ikke kunnet give Anledning til nogen videre Undersøgelse.

Hvorvel samtlige Medlemmer af Commissionen efter Alt, hvad der ovenfor er udviklet, søgte sig meget tiltalte af det Krøhnkesse Forslag, kunde man dog ikke overse, at der manglede tilstrækkelige Garantier for, at Foretagendet var begrundet paa en Medvirkning af Kræfter, som vilde være i Stand til at gennemføre det, ligesom ogsaa at det kunde være betænkeligt at sætte Lovgivningsmagten i Bevægelse for et Foretagende, som, naar det kom til Stykket, maaskee vilde vise sig at savne al Understøttelse, og at det Krøhnkesse Forslag i saa Henseende kunde blive en Hindring for Gjennemførelsen af andre, lettere realisable Foretagender. Commissionen meente derfor, at der vel foreløbigt burde meddeles Krøhnke et Tilfagn om Concession, men at der til dette Tilfagn skulde knyttes den Betingelse, at det var forbrudt, hvis der ikke inden 6 Uger efter dets Meddelelse var deponeret i Indenrigsministeriet et Beløb af 20,000 £ Sterk., som skulde være hjemfaldet til Statskassen, hvis der ikke senest 6 Maanedes, efterat den fornødne Lov var udkommen, var oprettet et Actieselskab, som kunde godtgjøre, at det havde den til Foretagendets Gjennemførelse fornødne Capital til sin Raadighed, og at en Tiendedel af den var indbetalt i Selskabets Kasse.

I en Sammenkomst med Civilingenieur Krøhnke foreholdt Commissionen ham disse Betragtninger og opfordrede ham til at afgive en Erklæring om at deponere de 20,000 £ Sterk., inden et Lovforslag af Regeringen forelægges Rigsdagen. Ved i den Anledning at sende et Telegram til London af følgende Indhold:

„Committee asks caution to be lodged before rigsdag gathers (first October). Ministry pledging itself to procure sanction of concession within first December. Despatch.“

hvorpaa han efter nogle Dages Forløb erholdt følgende Svar:

„Sufficient. Send official resolution and pledge of ministry, and caution money will be lodged at time required.“

Civilingenieur Krøhnke imidlertid ikke lidet videre i sine Forudsætninger om Regeringens bindende Løfte, end Commissionens Medlemmer havde tilsigtet, men han erklærede, da dette blev betydet ham, at kun et bindende Tilfagn vilde sætte ham istand til at fremme Sagen.

Saaledes som Sagerne derefter stillede sig, kom Commissionen eenstemmig til den Overbeviisning, at det vilde være det Heldigste for Sagens Fremme, om Indenrigsministeren kunde bevæges til at afgive et saa bindende Tilfagn, som er forudsat i de ovenfor gjengivne Telegrammer. Det tør nemlig ikke lades uden af Betragtning, at et saa stort Foretagendes lykkelige Gjennemførelse væsentlig beroer paa en rask Afbenyttelse af de tilstedeværende Conjuncturer. En Forandring paa Pengemarkedet, en Fremkomst af Planer og Projecter, der synes mere lovende end det heromhandlede, kan let drage andetsteds hen de Capitalister, som, efter hvad der nu foreligger, synes villige til at understøtte det Krøhnkesse Project. Ere derimod vedkommende Capitalister engagerede ved et Depositum, saa ere de bundne og opfordrede til at opbyde alle deres Anstrængelser for ikke at lide noget Tab. Vor egen Jernbane-Historie afgiver desto værre Exempel paa, hvorledes man, naar man forhindres i at gribe Conjuncturer i rette Tid, senere kan komme til at underkaste sig langt mere byrdefulde Betingelser.