

Commissionsbetænkning.

Undertegnede Commission, der har været nedfat af Indenrigsministeriet for at afgive Betænkning over forskellige Forslag, der ere fremkomne til Anlæg af Jernbaner gennem det sydlige Sjælland samt Verne Laaland og Falster, har nærmere drøftet:

1. det fra Civilingenieur Krøhnke fremkomne Tilbud om Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Rjøge, Næstved, Bordingborg, Verne Fars og Baago, gennem Falster og Laaland til et Punkt paa Sydkysten af denne D ved Syltholmen;
2. det fra det sjællandske Jernbaneselskab fremkomne Tilbud om Anlæg af en Jernbane, som, udgaende fra et Punkt paa den nuværende Jernbane imellem Kjøbenhavn og Korsør, foreslaaes ført gennem Sydsjælland til Bordingborg; og
3. et Projekt til en Bane, som skulde udgaae fra Børup Station paa den vestsjællandske Bane og føres gennem Sydsjælland til Bordingborg. Ved Dampfærger eller Dampstibe imellem dette Punkt og Gaabense skulde der tilveiebringes Forbindelse med en Bane gennem Falster og Laaland, som skulde udmunde ved Nysted.

Af disse 3 Forslag er det fra Civilingenieur Krøhnke fremkomne det meest omfattende, saameget mere som det tillige stiller i Udsigt et Jernbaneanlæg gennem Femern og Holsteen til Lübeck eller Hamborg, og en Dampfærgeforbindelse imellem Laaland og Femern.

Thvorvel Civilingenieur Krøhnkes Forslag saaledes egentlig gaaer ud paa Tilveiebringelsen af en Jernbane- og Dampfærgeforbindelse imellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Hamborg eller Lübeck paa den anden Side, saa har Commissionen dog meent ikke at kunne befatte sig med den Deel af Forslaget, som falder udenfor det danske Territorium, fordi dets Gjennemførelse vil afhænge af Forhold, hvorover den danske Regjering ikke er Herre, og fordi Com-

missionen ikke kan ansee det for rigtig at udsætte Spørgsmaalet om en Bane gennem Sydsjælland, indtil det omhandlede Anlæg gennem Holsteen er sikret.

Intet af de fremkomne Projecter er støttet paa fuldstændige Undersøgelser, og Commissionen har derfor kun i Almindelighed kunnet befatte sig med Spørgsmaalet om Projecternes Udførbarhed. I det Krøhnkeske Project er der tvende Punkter, som i saa Henseende kunde vække Betænkning, nemlig det store Broanlæg, navnlig den paatænkte Bro over Sortesøgab, og Havneanlægget ved Syltholmen. Hvad Broanlægene angaaer, har Commissionen imidlertid ikke kunnet antage, at de vare udførlige for et Selskab, der havde den fornødne tekniske Dygtighed og den fornødne Capital til sin Raadighed, og hvad et Havneanlæg ved Syltholmen angaaer, da er det oplyst, at et saadant, i alt Fald i det paatænkte Omfang, vil kunne udføres uden særdeles Vanskeligheder.

For det Krøhnkeske Projects Vedkommende opstaaer endnu det vigtige Spørgsmaal, om ikke Broanlægene over Lobet mellem Sjælland og Fars og over Sortesøgab ville kunne forulempe den betydelige Skibsfart, som finder Sted igjennem disse Lob*) At lægge Broerne saa høit over Vandfladen, at Skibe kunne passere frit under dem, lader sig efter de indhenteede Oplysninger ikke gjøre uden en væsentlig Fordyrelse af Anlægget, og der staaer saaledes ikke Andet tilbage end at indrette Dreiebroer eller Broklapper i de faste Broer. Naar Abningen i Broen mellem Sjælland og Fars erholder en Spænding af 70 Fod og Abningen i Broen over Sortesøgab en Spænding af 65 Fod, — naar Broerne

*) Ifølge indhenteede Oplysninger passere i Gjennemsnit 4,418 Fartøier aarligt Bøgestrommen, der danner Fortsættelsen af Lobet imellem Sjælland og Fars, og 1,132 Fartøier Grønsund, der danner Fortsættelsen af Sortesøgabet.