

Forresten betragter jeg det som en Selvfølge, at de meest uindfrænkede Oplysninger maa staae til Ministeriets Raadighed, saasnart det, som det i Skrivelsen af 21de September f. M. har filllet mig i Udfigt at ville foranstalle, seer sig istand til at give et bestemt Løfte om den attraaede Concession, og Ministeriet vil da, foruden de directe Garantier, der ligge i de foreslaaede Betingelser, faae Navnene som Bærere af Entreprisen, der ikke lade Skygge af Eivil tilbage om dens Gjennemførelse.

Bed Siden heraf kan jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at der let ved en Udsættelse

Kjøbenhavn, den 6te Marts 1865.

Underdanigst

Krøhne,
Ingenieur.

Skrivelse fra Ingenieur Krøhne til Indenrigsministeriet

af 13de Juni 1865.

Det bliver med hver Dag mere paatrængende nødvendigt, at faae et afgjørende Svar, om den af mig attraaede Concession til Anlægget af en Jernbane directe til Hamborg kan faaes for Danmarks Bedkommende, eller ei, og da jeg gjerne, efter bedste Evne, vilde bidrage til at bringe Sagen paa det Stadium, hvor en Afgjørelse kan finde Sted, saa har jeg villet tillade mig, i Continuation af min Skrivelse af 27de Mai d. A. skriftlig at fremsætte de, for Deres Excellence allerede under 26de f. M. mundtligen afgivne Bemærkninger og Erklæringer, at der nemlig ikke vil være Nogetsomhelst til Hinder for:

1. at der i Conditionerne tilføies den Bestemmelse, at samtlige Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen heri Landet skulle være Indfødte eller have dansk Indfødsret, og at Undtagelser fra denne Regel ere

af Sagen, kunde indtræde Omstændigheder og Forhold — enten af politisk eller reen financier Natur — der kunde bevirke, at Løfter, som jeg, som bemærket, nu er i Besiddelse af, kunde tages tilbage, og at det derfor er af største Vigtighed, at sætte mig saa hurtig som muligt istand til, fuldstændig at kunne sikke mig disse Løsters Opfyldelse. Hertil er naturligviis den Visbed, at Concessionerne kunne faaes, uundgaaeligt nødvendig; saalænge, denne ikke foreligger, kan man ikke vente og forlange materielle Garantier, men er nødt til at lade sig nøie med moraliske.

underkastede Ministeriets udtryffelige Samtykke;

2. at der forbeholdes det sjællandske Jernbaneselskab Ret til at bygge en Sidebane fra Boryp, Ringsted eller Sorø til Næstved eller Bordingborg, indtil Udgangen af Aaret 1870, men at denne Ret skal gaae over til det nye Selskab, naar Banen indtil 1ste Januar 1871 ikke er paabegyndt, med Forpligtelse til inden 3 Aars Forløb, altsaa inden 1ste Januar 1874 at fuldføre samme;

3. at Concessionen kun meddeles mig saaledes, at jeg har Ret til at overdrage den til det Selskab, der i England agter at constituere sig for Foretagendets Gjennemførelse, men at senere Overdragelser til andre Selskaber skulle være underkastede Regjeringens Sam-