

der sig Underballance), er Regjeringen berettiget til for sit Tab at søge Dækning i Selskabets Indtægter og Giendele.

8. Selskabet skal være uberettiget til uden vedkommende Ministeriums Samtykke:

- a. at forsøge Actiecapitalen, udstede nye eller forandrede Actier, eller optage Lån mod Sikkerhed i Banen eller dens Tilbehør;
- b. at afhænde nogen til Banen hørende Grundeiendom eller noget til Banen hørende og til dens Diemed brugeligt væsentligere Materiale;
- c. at købe ny Grundeiendom;
- d. at afslutte Contract med andre Jernbaneselskaber om Tilslutning til disse, eller om fælleds Benyttelse af Banen eller dens Tilbehør.

9. Selskabet skal være forpligtet til at danne et Reservecapital, til hvilket aarligen skal henlægges 10 pCt. af Overskudet af Driftsindtægterne over Driftsudgifterne, herunder ikke indbefattet Rente eller Dividende af Anlægscapitalen. Hvis disse 10 pCt. i noget Aar maatte udgjøre mindre end 25,000 Rd., skal dog i et saadant Aar denne Sum som Minimum henlægges til Reservecapitalen. Fra den Tid den hele Bane er aabnet for Færdslen, eller pro rata for de paagjældende Sectioner, saalange kun Sectioner af Banen ere aabnede for Færdslen. Den aarlige Udgift til dette Reservecapitals Dannelselse belastes Driften; men dets Renter og andre Indtægter komme ikke Driften til gode, hvorimod de skulle opsamles til Fondets Forøgelse. Fondet maa dog ikke accumuleres til et større Beløb end 400,000 Rd.

Fondet gjøres rentebærende efter en af Selskabet Indenrigsministeriet forelagt og af dette approberet Plan. Alle Fondet tilhørende Værdipapirer skulle forsynes med Paategning af Regjeringens Commissarius om deres Bestemmelse. Selskabet maa ikke disponere over nogen Deel af Fondet uden Ministeriets specielle Tilladelse. Bestemmelsen med Reservecapitalen skal være at tjene til Dækning af uforudseede,

større Udgifter i Almindelighed, og, saavidt muligt, desuden at afgive Midler til Fornødsel af Banens Tilbehør, hovedsagelig Skinner, Sveller, Driftsmateriel og Bygninger.

10. Tilsynet fra Statens Side med Banen og dens Drift og med Selskabets Anliggender i Almindelighed vil blive ført af en kongelig Commissarius, med Hensyn til hvis Virksomhed og Forhold til Selskabet Regjeringen vil fastsætte det Fornødne, i Anaalogi med hvad i II. Art. 8 er foreskrevet for Banens Anlæg.

Det specielle tekniske Tilsyn med Banen og dens Driftsmateriel vil blive varetaget af en eller flere af Regjeringens Ingeniører, i hvilken Henseende ligeledes de nærmere Bestemmelser forbeholdes Regjeringen.

De nævnte Embedsmænd skulle have fri Befordring med alle Tog paa Banen.

## V. Almindelige Bestemmelser.

1. Saavel ved Banens Anlæg som senere, under dens Drift, skal Selskabet underkaste sig vedkommende Ministeriums Fordringer med Hensyn til Indretning og Benyttelse af Localer for Told- og Postvæsenet, og til, hvad der skal iagttages i Henseende til Undersøgelse og Transport af toldpligtigt Gods, samt med Hensyn til Afgivelse og Indretning af Vogne for Brev- og Pakkeposten. For Posternes Transport nyder Selskabet Godtgjørelse efter en af Regjeringen fastsat Taxt.

For saadanne Fordringer eller Udviklinger af Post- og Toldvæsenets Localer, som efter disses første Indretning maatte blive paalagte Selskabet, skal det nyde passende Godtgjørelse efter vedkommende Ministeriums Bestemmelse.

2. Selskabet er forpligtet at underkaste sig alle de almindelige Love og Anordninger, som fortiden ere eller herefter maatte blive paagjældende for Jernbaners Anlæg, og Drift i Kongeriget, ligesom det forøvrigt i alle