

lagte ved Kjøge, i Nærheden af Søder, Haslev og Holmegaard, ved Næstved, Ring og Bordingborg paa Bogo, i Nærheden af Lillebrønde, ved Nykjøbing, Grønge, Ølstrup, Fuglse og paa Syltholmen.

2. Anlægget skal udføres i Overensstemmelse med de for de øvrige danske Jernbaner vedtagne, tekniske Bestemmelser og saaledes, at Stigningernes Maximum skal være 1:100 og Curveradiernes Minimum 2000 Fod. Kun umiddelbart udenfor en Banegaard kan dette Minimum i fornødent Tilfælde indskrænkes til 1200 Fod og paa selve Banegaardene og Holdepladserne ere Curver af 800 Fods og 600 Fods Radier tilladelige. Skinnerne skulle overalt have en Vægt af mindst 68 \mathcal{P} pro engelsk Yard. Forøvrigt skulle alle for de danske Jernbaner givne tekniske Bestemmelser tjene til Rettesnor, dog saaledes, at Expropriationen udføres for en dobbeltsporet Bane.

I Henhold til disse Bestemmelser skal der udarbejdes specielle Planer for Anlæggets Udførelse, hvilke ere Ministeriets Approbation underkastede. Fra de approberede Planer maa der i ingen Henseende afviges, uden efter dertil fra Regjeringens Side meddeelt speciel Tilladelse. Banen med dens Bygningsværker og øvrige Indretninger skal udføres for enkelt Spor.

3. Expropriationer af den til det hele Baneanlæg fornødne Grund, saavel den, der behøves for bestandigt, som den, der ikkun behøves til temporair Benyttelse under Banens Bygning, foretages af Regjeringen i Henhold til Forordningen 5 Marts 1845 og til § 10 i Loven 10 Marts 1861. Dog bæres alle med og til Expropriationen medgaaende Udgifter for Erstatninger, der staae i Forbindelse med Grundens Afstaaelse, samt for alle Forretninger, Taxationer, Reiser m. v. af Selskabet, som ligeledes har at tilveiebringe de fornødne Kort, Specificationer, Arbejdskræfter o. s. v., som af Ministeriet i Anledning af Expropriationen maatte blive forlangt.

Alle Staten tilhørende Arealer afstaaes uden nogetsomhelst Vederlag.

4. Ministeriet vil i Henhold til og efterom Selskabets nærmere Requisition indgives, drage Omsorg for, at de til Formaalet fornødne Arealer stilles til Disposition saa hurtigt det kan skee under de foreskrevne Former og øvrige stedfindende Forhold, uden at Selskabet skal være berettiget til nogensomhelst Erstatning for de Ophold, som muligviis i denne Henseende kunde indtræffe. Dog skal Selskabet være forpligtet til, tilligemed Requisitionerne at deponere et Forskudsbeløb af 25,000 Rd. R. M. for hver Mil af Banen, der forlanges stillet til Selskabets Disposition og paa Ministeriets Forlangende, efterhaanden som dette anseer det fornødent, at indbetale, hvad der efter Ministeriets Skøn mulig vil medgaae til Expropriation udover det anførte Forskudsbeløb — saaledes at Ministeriet aldrig behøver at staae i Forskud for Selskabet.

5. Banen skal udføres i Overensstemmelse med de Planer, som i Henhold til de vedheftede Bestemmelser blive at udarbejde og af Ministeriet godkjendes. Fra de approberede Planer maa der i ingen Henseende afviges, uden efter dertil fra Regjeringens Side meddeelt speciel Tilladelse.

6. Til Overholdelse af Orden og Sikkerhed under Banens Bygning vil der blive anordnet et eget Politiofsyn, hvis Indretning nærmere fastsættes af vedkommende Ministerium, efterat der er givet Selskabet Leilighed til at yttre sig derover.

Dette Polities Anordninger indenfor Grændserne af dets Omraade og Myndighed skal Selskabet være forpligtet til at underkaste sig. Alle med dette Politi forbundne Udgifter skulle udredes af Selskabet.

7. Under Banens Bygning skal Selskabet have en Generalbefuldmægtiget, der har Indfødsret heri Landet, hvis Handlinger ere forbindende for Selskabet. Indtil Banen er fuldført, varetages Selskabets