

saalænge den afbenyttes til dette Diemed, for alle paa samme hvilende Kongelige Afgifter og Byrder, ligesom ogsaa de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, blive fritagne for alle, ellers paa Bygninger hvilende Kongelige Skatter og Afgifter.

2. Af Jernbanens Udbytte, som saadant, erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantsklassen.
3. Brugen af stemplet Papir eftergives, saavel i Henseende til de Contracter, der afflutes, som og til Actiebrevene, samt disses Cession og Transport.
4. Alt til Banens Anlæg og Indretning hørende Arbeide kan udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Bedkommende indskrænkes ved Laagslovene eller den øvrige Næringslovgivning.
5. Regjeringen indrømmer Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel, beviisligt anvendte Materialier, Maskiner, Bogne, Redskaber o. s. v., hvorimod Bedkommende i Henseende til Beviislighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen saavel som til Controlen hermed, har at underkaste sig de Forskrifter, som herom maatte blive givne.
6. Regjeringen skal efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning være berettiget til at fordrø sig den hele Bane med dens Driftsmateriel, Inventarium, Forraad og øvrigt Tilbehør, herunder indbefattet de paa Selskabet hvilende Pensjonsforpligtelser m. v. — Reservecapitalen dog undtaget — overdraget mod contant Betaling af en Sum, der skal være lig 25 Gange Gjennemsnitsbeløbet af de sidste 5 Aars aarlige Nettooverskud, — de til Reservecapitalen henlagte Beløb fra- dragne. — Saadan Overdragelse af Banen skal dog kun kunne finde Sted ved et Aars- skifte og efter 1 Aars forudgaaet Varfel.

## III.

1. Banen skal udgaae fra Kjøbenhavn, hvor dens Banegaard anlægges paa et fra Kallebodstrand ved Oydæmning indbundt Areal imellem Langebro og Kongens Eng- have, og føres derfra langsmed Stranden i omtrent 1000 a 3000 Alens Afstand fra samme til Rjøge, som bliver liggende øst for Banen. Derfra gaaer Linien vest om Hadstrup, øst om Hærfølge og Søder, vest for Sønderup, igennem Grevindestov, vest om Haslev, Truelstrup, Godstrup og Ravnstrup til Ulstrup, som bliver liggende øst for Banen. Derfra vil Linien føres saanær som Terrainforholdene tillade det, til Næstved og forbi Rønnebeksholm, vest for Mogenstrup, øst forbi Løby, vest for Hammer, tæt øst for Ring, Sværdborg, Rimkolde, Nørre-Bindinge til Bording- borg, hvor en Station agtes anlagt øst for Byen. Fra Bordingborg føres Linien øst for Marielyst og langsmed Strand- bredden til søndenfor Vakkelsølle, hvorfra Overgangen over Alfsund og Kalvo Strømmen, med de for Seiladsen og Strømmene fornødne Broaabninger, ivær- sættes til Færø. Denne D forbindes ved en fast Dæmning med Bogø og herfra bygges en Bro — ligeledes forsynet med en Aabning for Seiladsen — over Sortes- gab til Falster. Her skal Banen gaae vest om Sorte Sø og øst om Taarup, vest for Lillebrænde og Skjærringe, igennem Døstrup Skov, vest for Taaderup og Tingsted, øst for Overup til et Punkt ved Guldborgsund imellem Gaarden Giegod og Staden Nykjøbing. Guldborgsund over- skrides ved en Bro — forsynet med Aab- ning for Seiladsen — og Banen føres saa norden om Grange, sønden for Harden- berg og Nørregaard til Ulstrup og derfra gjennem Maribosø, øst for Søholt og Krønge, vest for Fuglse og Thorslunde, øst for Taagerup og Darketgaard til Sylt- holmen paa Lollands Sydvestkyst.

Stationer og Holdepladser agtes an-