

vedtagne Bestemmelser og, saavidt muligt, fimpelthen henviist til samme.

Al Begünstigelse forlanges der kun, hvad der tidligere er indrømmet alle øvrige Jernbaner her i Landet, og hvad Ministeriet ogsaa med Hensyn til den, i disse Dage forelagte Jernbane fra Bamdrup til den jydskke Bøstøst har andraget paa. Rentegaranti af Staten eller nogensomhelst anden Subvention forlanges derimod aldeles ikke, da man har den Overbeviisning, at Foretagendet, udført paa den af mig foreslaaede Maade, maa kunne bære sig selv.

Derimod hydes der i de øvrige, i mit Udkast indeholdte, Bestemmelser, enhver Garanti, der fra Statens Side kan ønskes for, at Banen bliver forsvarlig og solid udført og senere dreven paa en hensigtsmæssig Maade.

Forøvrigt vil det naturligviis være overladt til Ministeriet at fastsætte saadanne Forandringer, som det, efter de i den nyere Tid indvundne Erfaringer, maatte ansee nødvendige til Statens Tare.

Jeg kan stuttelig ikke undlade paa det Indtrængendste at anbefale denne for Landets Bølfærd saa vigtige Sag til Regjeringens specielle Omsørg, hvorhos det tillige maa være mig tilladt at bemærke, at det efter min Mening er af høieste Vigtighed at gribe den Leilighed, der tilbydes sig, for saa hurtigt som muligt at sikkre Danmark Hovedforbindelsen mellem Sverrig-Norge og Continentet, førend der etableres andre Røuter, der vel ikke have de Fortrin, som denne byder, og derfor, naar man ikke slyer Bønstelighederne og Bøstøstigheden ved en Concurrance, med Tiden kunne paralyseres igjen, men som man dog helst isørveien burde affsjære.

Ministeriet vilde derhos særligt forbinde mig, naar det vilde finde Anledning til snarest muligt at give mig Underretning om, hvorvidt den seer sig istand til at fremme Sagen, da mange andre Skridt, jeg har at foretage, under Omstændigheder kunne være afhængige deraf.

Kjøbenhavn, 24de Februar 1865.

Underdanigst

**Kröhnke,**

Ingenieur.

## Betingelser

for

Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Kjøge, Næstved, Bordingborg, Bogø og Nykøbing paa Fælster til Syltholmen paa Lolland.

### I.

Den Kongelige Danske Regjering meddeler Concession til Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Kjøge, Næstved, Bordingborg, Derne Tare og Bogø, Nykøbing paa Fælster og gjenneff, Lolland til dettes sydligge Kyst ved Syltholmen, hvor der skal bygges en Havn til

Sværksættelse af en Forbindelse med Udlandet, samt til dens udeslukkende Brug i et Tidrum af 100 Aar fra dens Abning at regne, paa efternævnte Betingelser:

### II.

1. Den til Anlægget anvendte Grund fritages,