

taget de in originali hermed følgende Adresser fra forskjellige communale Autoriteter i de Egne, som ville blive berørte af de projecterede Anlæg, samt det ligeledes in originali hosfølgende Andragende, hvori endeel Skippere i indenrigsk Fart protestere imod Anlægget af Broer over Farvandet mellem Sjælland og Falster, da de antages at ville hindre Seiladsen.

Fra Udenrigsministeriet har man derhos modtaget et af den herværende hanseatiske Gesandt til samme indsendt Memorandum, hvori anbefales forskjellige Foranstaltninger, sigtende til at tilvejebringe den størst mulige Lettelse for Samferdselsforholdene mellem Danmark og Lübeck, deriblandt Anlæg af en Jernbane fra en Station paa den Sjællandske Jernbane til Vordingborg med Dampfærgeforbindelse derfra til Gaabense, Fortsættelse ved en Jernbane gjennem Falster og Lolland til Nøbby og Dampskibsfart derfra til Lübeck.

For at de fremsatte Forslag kunde blive underkastede en saaa alsidig Drøftelse som muligt, fandt Ministeriet det hensigtsmæssigt, at en Commission, bestaaende af Repræsentanter for de forskjellige Interesser, der ved de foreliggende Spørgsmaals Afgjørelse nærmest komme i Betragtning, traadte sammen for at give Betænkning om, hvilket af de fremkomne Forslag der maatte fortjene Fortrinet, og paa hvilke Betingelser Concession maatte kunne meddeles. Den af Commissionen afgivne Betænkning følger i Aftryk.

Paa Ministeriets derefter nedlagte allerunderdanigste Foresøgelse behagede det Hs. Majestæt ved allerhøieste Resolution af 11te Aug. 1865 at bebyndige Indenrigsministeriet til under Forbehold af Rigsdagens Samtykke, som skulde søges erhvervet under den forestaaende Rigsdagssamling, at give Ingenieur Krøhnke Tilsagn om Concession paa det i nærværende Udkast omhandlede Anlæg under de i Udkastet opførte Betingelser og nærmere Bestemmelser, alene med den Forskjel, at den forlangte Sikkerhed af £ 20,000 skulde være stillet inden 6 Uger efter Tilsagnets Meddelelse.

Forinden denne Frist udløb, indkom Ingenieur Krøhnke med et Andragende om en saadan Forandring i de ved allerhøieste Resolu-

tion af 11te Aug. fastsatte Betingelser, at Tilsagnet ikke skulde være forbrudt, naagtet den foreskrevne Sikkerhed af £. 20,000 først stillede efter Udløbet af de 6 Uger fra dets Meddelelse, og at det nysmeldte Beløb maatte tilbagebetales Vedkommende, saafremt samme inden 1ste Nov. 1865 erklærede sig ude af Stand til at bringe Foretagendet til Udførelse. Denne Forandring blev billiget ved allerhøieste Resolution af 25de Septbr. 1865.

Efterat den forlangte Sikkerhed var stillet ved D. W. Chapman i London, modtog man under 31te Octbr. en Erklæring fra Krøhnke om, at det stillede Depositum nu kunde betragtes som definitiv Sikkerhed for Anlæggets Udførelse i Overensstemmelse med allerhøieste Resolution af 11te Aug. Samtidig dermed modtog man imidlertid fra Chapman en Begjæring om Tilbagebetaling af det deponerede Beløb i Genhold til allerhøieste Resolution af 25de Septbr. Herpaa kunde Ministeriet dog ikke gaae ind, eftersom der ikke forelaa noget Beviis for, at Chapman var berettiget til at afgive den Erklæring, hvoraf Tilbagebetalingen er betinget i allerhøieste Resolution af 25de Septbr. D. A. medens der ved „Vedkommende“, som skulde afgive en saadan Erklæring, efter alt det tidligere Passerede maatte forstaaes Krøhnke. Da Cautionen saaledes maatte betragtes som definitivt stillet, maatte Ministeriet ansee sig forpligtet til at forelægge nærværende Lovudkast.

Med Hensyn til Udkastets enkelte Bestemmelser skal man ifkun bemærke, at disse i det Væsentlige stemme med Ingenieur Krøhnkes Forslag og de deri af Commissionen foreslaaede Ændringer.

Da der i de foreslaaede Betingelser omhandles Puncter, som ellers efter Forholdets Natur vilde henhøre under Administrationens Afgjørelse, og da Erfaringen muligviis kan vise, at enkelte Modificationer heri kunne være ønskelige, indeholder Udkastets § 2 en Bebyndigelse for Regjeringen til at foretage saadanne mindre væsentlige Forandringer, hvorved der ikke steer noget Indgreb enten i Foretagendets Omfang eller i Statskassens Sikkerhed og Rettigheder ligeoverfor Concessionshaverne.