

udrede Halvdelen af Udgifterne til Erhvervelse af den til Anlægget af Banen med Tilbehør ifornødne Jord.

at det maa tillades Jernbaneselskabet til det nye Baneanlæg og til Anlægget af et Dobbeltspor paa en Deel af den Kjøbenhavn-Korsørste Bane, at tilveiebringe en Capital af ikke over 3/4 Million Rbd. nominelt Beløb, saaledes at det forbeholdes Ministeriet, efter Tilveiebringelsen af de endelige Planer og Overslag, samt efter Forhandling med Selskabet, definitivt at fastsætte Capitalens Størrelse indenfor Grændserne af det omhandlede Maximum.

at det tillades Jernbaneselskabet at tilveiebringe den under Lit. c. nævnte Capital i Forbindelse med det Beløb, som udkræves til at supplere det til Anlæg af den nord-sjællandske Jernbane og Vigersløvbanen samt Anlæg af Kjøbenhavns nye Baneanlæggaard optagne Laan til det i Lov af 13de Marts 1863 nævnte Beløb — enten ved Prioritetslaan i Baverne eller ved en Udvidelse af den i Lov af 27de Febr. 1852 omhandlede Actiecapital i den Kjøbenhavn-Korsørste Bane, eller deelviis paa begge disse Maader.

at den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863, omhandlede Garanti for 4 pCt. aarlig Rente af Selskabets Actiecapital og for et Prioritetslaan af indtil 5 Millioner Rbd. udvides til ligesledes at omfatte den forøgede Actiecapital og de ovenfor omhandlede eventuelle Prioritetslaan.

Efter det saaledes Fremkomne anfaae Ministeriet det for rigtigst at rette en Forespørgsel til Krigsministeriet om, hvorvidt der af militaire Hensyn maatte være Noget at erindre ved de saaledes af Ingenieur Krøhnke og det sjællandske Jernbaneselskab foreslaaede Baneanlæg, Krigsministeriet har i denne Anledning bemærket, at medens der fra et militært Standpunkt neppe vil kunne gjøres nogen som helst Indvending imod det af det sjællandske Jernbaneselskab fremsatte Forslag, har derimod det af Ingenieur Krøhnke fremsatte den væsentlige Mangel, at det deri paatænkte Jernbaneanlæg ikke sættes i Forbindelse

med den Kjøbenhavn-Korsørste Jernbane, saaledes at det ikke bliver muligt at overføre Materialet fra den ene Bane til den anden, hvilket vilde være af stor Betydning for hurtigt at kunne concentrere Mandskab og Krigsfornødenheder paa de forskjellige Puncter af Sjælland. Hertil kommer endnu den væsentlige Indvending, at denne Bane paa Strækningen fra Kjøbenhavn til Sjøge er foreslaaet at skulle følge Kysten i en saa ringe Afstand som 1,000 à 3,000 Alen, hvilket vil gjøre det let for en Fjende, der angriber Sjælland, med en ringe Landgangstyrke at odelægge denne Strækning. Af disse Grunde maatte Krigsministeriet formene, at den af det sjællandske Jernbaneselskab foreslaaede Jernbane fra et militært Standpunkt ubetinget vil være at foretrække for den af Ingenieur Krøhnke foreslaaede.

Efterat man dernæst havde brevvevlet med Finantsministeriet, forlangte man en nærmere Erklæring fra det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse, navnlig forsaavidt det af Finantsministeriet var formeent, at en syd-sjællandsk Jernbane maatte kunne bygges uden Rentegaranti, eller at, hvis det sjællandske Jernbaneselskab ikke skulde være istand hertil, Concesssion kunde meddeles Krøhnke paa den Betingelse, at han valgte et Udgangspunct for sin Linie fra den sjællandske Jernbane, og forsaavidt der i denne Henseende var henviist til nærmere Forhandling med Selskabet og Ingenieur Krøhnke. Som Svar herpaa modtog man en Skrivelse af 19de Juni 1865 fra det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse, hvori sammenfastholdt sin Fordring om Rentegaranti og vægrede sig ved at indlade sig i Forhandling med Ingenieur Krøhnke.

Fra Ingenieur Krøhnke modtog Ministeriet derhos den ligeledes i Aftryk følgende Skrivelse af 13de Juni 1865, hvori han deels tilbyder nogle Tillæg til de af ham tidligere foreslaaede Betingelser, deels erklærer sig villig til, forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab ikke vilde anlægge en Forbindelsesbane fra Borup, Ringsted eller Sorø til Nestved eller Bordingborg, da selv at udføre et saadant Anlæg.

I Anledning af de fremkomne Jernbane-projecter har Ministeriet Tid efter anden mod-