

ingenieur Krønke under 24de Juli 1864 indkom til Indenrigsministeriet med et Andragende om, at der under lignende Betingelser som de, der ere indrømmede med Hensyn til de uden Statsgaranti byggede Jernbaner, maatte gives ham Tilsagn om Concession til Oprettelsen af et Actieselskab for Anlægget af en Jernbane, der skulde udgaae fra en af den Kjøbenhavn-Korsørskke Jernbanes Stationer, gjenneffjære den sydlige Deel af Sjælland, krydse Sundet mellem Sjælland og Falster over Verne Farsø og Bogø med Broer over de mellemliggende Farvande, ligeledes ved Hjælp af en Bro overstride Guldborgsund i Nærheden af Nykjøbing og udvinde ved en Havn, der maatte anlægges paa Lollands Sydside, for paa den anden Side af Østersøen at fortsættes fra Den Fehmern med en Bro over Farvandet mellem denne Ø og Holstene enten til Lübeck eller til en Station ved Lübeck-Hamborger Banen eller directe til Hamborg. Han anholdt derhos om Tilladelse til at foretage de fornødne Nivellements- og andre Grundundersøgelser til Udarbejdelsen af et fuldstændigere Project til et saadant Anlæg.

Efterat Ingenieur Krønke paa Ministeriets Forlangende havde stillet fornøden Sikkerhed for den Skade, som ved de foreløbige Undersøgelser muligens kunde tilføies de paagjældende Grundeiere, blev det tilladt ham at foretage saadanne Undersøgelser, hvorhos det blev paalagt vedkommende Amtmænd at drage Omsorg for, at der ikke lagdes ham Hindringer i Veien ved hans Undersøgelserarbejder. Det blev derhos tilkjendegivet ham, at naar han, efter at disse Arbejder vare fuldførte, forelagde Ministeriet et Project til en bestemt Linie, og Man Intet fandt imod dette Project at erindre, skulde Ministeriet være villigt til under Betingelser, som man forbeholdt sig nærmere at fastsætte, at søge udbirket Concession for ham paa et saadant Anlæg.

Ved Skrivelse af 24de Februar 1865, der følger i Aftryk, fremkom Krønke dernæst med et mere detailleret Project til et saadant Anlæg. Dette Project afviger væsentligt fra hans tidligere deri, at Linien nu foreslaaes ført directe fra Kjøbenhavn langsmed Kysten til Kjøge og derfra til Næstved hvorfra den skulde fortsættes paa den tidligere foreslaaede Maade. Hans Motiver til

denne Forandring findes angivne i hans nysnævnte Skrivelse. Samtidigt dermed har han tillige indsendt Forslag til de Betingelser, hvorunder den ansøgte Concession formeentes at kunne meddeles ham, hvilket Forslag ligeledes følger i Aftryk.

Forinden dette Andragende kunde tages under Overveelse af Regjeringen, ansaae Ministeriet det for nødvendigt at erholde Dplysning om, hvilken Garanti Ingenieur Krønke saa sig istand til at give for, at de til et saadant Anlæg fornødne Pengemidler kunde tilbeiebringes, og navnlig hvilke ansete Handels- og Banquierhuse, der vilde annelde sig som Bærere af Entreprisen. Paa Ministeriets Forlangende herom i Skrivelse af 4de Marts 1865, der følger trykt, har Krønke i Skrivelse af 6te s. M., der ligeledes følger i Aftryk, vægret sig ved at meddele saadanne Dplysninger, idet han har bemærket, at han havde Grund til at ansee de fornødne Pengemidler som fuldkommen sikrede, naar der snart kunde meddeles ham Concession, men at han ved paa Sagens daværende Standpunkt at navngive de Mænd, til hvilke han støttede sig, udsatte sig for at skade Sagens Fremme og sin Stilling til den.

Uf Hensyn til den Betydning, som det paatænkte Anlæg maatte kunne have for det sjællandske Jernbaneselskab, troede Ministeriet at det burde give dette Selskab Leilighed til at udtale sig over Sagen. Fra Selskabets Plenarbestyrelse modtog man derefter et Andragende, hvori samme, støttet til en Erklæring fra Selskabets Direction, anholdt om, at den ansøgte Concession maatte blive nægtet Krønke, og at der maatte blive meddeelt det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af en Sidebane fra et Punkt paa den sjællandske Jernbane, der nærmere maatte bestemmes, til Borningborg Færgesgaard paa følgende Betingelser:

- a. at det sjællandske Jernbaneselskab skal nyde de samme Rettigheder og Begunstigelser, som ved Lovene af 27de Febr. 1852, 19de Febr. og 9de Decbr. 1861 samt 13de Marts 1863 ere tilstaaede Selskabet med Hensyn til andre Jernbaneanlæg paa Sjælland.
- b. at de paagjældende Amt og Communer, om muligt, maae blive forpligtede til at