

den udenlandske Deel af Systemet efter Milelængden.

36. Selskabet skal være uberettiget til uden Regjeringens Samtykke:

- a) at forøge Actiecapitalen, udstede nye eller forandrede Actier, eller optage Laan mod Sikkerhed i Banerne eller deres Tilbehør;
- b) at afhænde nogen til Banerne hørende Grundeendom eller noget til Banerne hørende og til deres Diemed brugeligt væsentligere Materiel;
- c) at købe ny Grundeendom;
- d) at aflutte Contract med andre Jernbaneselskaber om Tilslutning til disse eller om fælles Benyttelse af Banerne eller deres Tilbehør.

37. Selskabet skal være forpligtet til at danne et Reservecapital, til hvilket aarligen skal henlægges 10 % af Overskudet af Driftsindtægterne over Driftsudgifterne, under disse sidste ikke indbefattet Rente eller Dividende af Actiecapitalen. Hvis disse 10 % i noget Aar maatte udgjøre mindre end 25,000 Rd. R. M., skal dog i et saadant Aar denne Sum som Minimum henlægges til Reservecapitalen fra den Tid, da den danske Deel af Jernbanesystemet heelt er aabnet for Færdselen, eller pro rata for de paagjældende Sectioner, saalænge kun Sectioner af Banen ere aabnede for Færdselen. Den aarlige Udgift til dette Reservecapitals Dannelse belastes Driften, men dets Renter og andre Indtægter komme ikke Driften til gode, hvorimod de skulle opsamles til Fondets Forøgelse. Fondet maa dog ikke accumuleres til et større Beløb end 400,000 Rd.

Fondet gjøres rentebærende efter en af Selskabet Indenrigsministeriet forelagt og af dette approberet Plan. Alle Fondet tilhørende Værdipapirer skulle forhyes med Paategning af Regjeringens Commissarius om deres Bestemmelse. Selskabet maa ikke disponere over nogen Deel af Fondet uden speciel Tilladelse af Indenrigsministeriet.

Bestemmelsen med Reservecapitalen skal være at tjene til Dækning af uforudsete større

Udgifter i Almindelighed og desuden saavidt muligt at afgive Midler til Fornyelse af Banernes Tilbehør, hovedsagelig Skinner, Sveller, Driftsmateriel og Bygninger, dog at Indenrigsministeriet i ethvert enkelt Tilfælde afgjør, hvorvidt der er tilstrækkelig Anledning til at recurrere til Reservecapitalen.

38. Saavel ved Banernes Anlæg som senere under deres Drift skal Selskabet underkaste sig Indenrigsministeriets Fordringer med Hensyn til Indretning og Benyttelse af Localer for Told- og Postvæsenet, og til hvad der skal iagttages i Henseende til Undersøgelse og Transport af toldpligtigt Gods, samt med Hensyn til Afgivelse og Indretning af Vogne for Brev- og Pakkeposten. For Posternes Transport nyder Selskabet Godtgjørelse efter en af Indenrigsministeriet fastsat Takt.

For saadanne Forandringer eller Udvidelser af Post- og Toldvæsenets Localer, som efter disses første Indretning maatte blive paalagte Selskabet, skal det nyde passende Godtgjørelse efter Indenrigsministeriets Bestemmelse.

39. Selskabet er forpligtet til at underkaste sig alle de almindelige Love og Anordninger, som fortiden ere eller herefter maatte blive gjældende for Jernbaners Anlæg og Drift i Kongeriget Danmark og hvad dermed staaer i Forbindelse, ligesom det forøvrigt i alle Henseender er underkastet danske Love og dansk Rettergang.

Selskabets Værnething er den kongl. Lands- over- samt Hof- og Stadsret i Kjøbenhavn Danmarks Højesteret.

40. I det Tilfælde, at Regjeringen selv skulde agte at anlægge eller tildele Andre Concession til Anlæg af Jernbaner, der af Regjeringen ønskes satte i Forbindelse med de her concessioneerede Jernbaner, skal Selskabet, i Mangel af mindelig Overenskomst med Vedkommende om Betingelserne for den gjenfældige Tilslutning og Drift, uberettiget være underkastet de Bestemmelser, som til saadant Formaaels Opnaaelse af Regjeringen maatte blive givne, forsaavidt