

31. Selskabet er forpligtet til at yde fuldstændig Erstatning for alt Tab og al Skade, som ved en det eller dets Betjente tilregnelig Uforsigtighed, Feil eller Forsømmelse maatte tilføies Personer, Gods, Kreaturer eller anden Eiendom.

I Tilfælde af større Ulykker, saasom ved Explosion af Maskiner, Sammenstød, Dinstyrning af Tog, Ildsvaade i Toget o. dsl., skal der desuden hvergang af Indenrigsministeriet kunne ikkjendes Selskabet en passende Mulet, som udredes uden al Rettergang.

32. Det forbeholdes Regjeringen i Krigstid at afbenytte Banerne med alt deres Tilbehør til Befordring af Tropper og Krigsmateriel samt til andre militaire Diemed. Spørgsmaalet om, og i hvilken Udstrækning der skal gives Erstatning saavel for saadan Benyttelse som for Tab og Beskadigelse, der i Krigstilfælde tilføies Banen, enten af Tjenden eller til Landets Forsvar, afgjøres efter samme Regler, som maatte komme til Anvendelse ved Bestemmelsen af eventuel Erstatning for alle lignende Private tilføiede Tab.

De Selskabet og Actionairene, uanset om disse ere fremmede Magters Undersaatter, tilkommende Rettigheder, navnlig Eiendomsretten over Banerne samt Deelagtighed i Banernes Udbytte forblive isvrigt i Krigstid sikrede i deres fulde Omfang.

33. Selskabet er forpligtet til, stedse at holde Banerne med alt Tilbehør i fuldkommen forsvaerlig Stand, overeensstemmende med de for deres Anlæg og Drift fastsatte Regler. Alle Reparationer og Fornyelser, som maatte være fornødne for den offentlige Sikkerhed og for Togenes regelmæssige Fremstæffelse og hurtige Expedition, skulle udføres i rette Tid og paa tilbørlig Maade.

Selskabet er endvidere pligtigt at foretage saadanne yderligere Anlæg og anskaffe det yderligere Driftsmateriel, som Erfaringen maatte vise at være nødvendige, deels for den offentlige Sikkerheds Skyld, deels for

at fyldestgjøre Behøvet ved Banens Benyttelse.

Forsømmer Selskabet at efterkomme disse Forpligtelser og de Tilhold, der i saa Henseende maatte blive det givne af Indenrigsministeriet, da skal dette Ministerium være berettiget til at lade de paagældende Arbeider og Anskaffelser udføre for Selskabets Regning, ved hvem og paa hvilken Maade det anseer for rettest, samt til i fornødent Fald midlertidigt at standse Banernes Drift. For alle Regjeringens Udlæg i saadan Anledning, mod hvis Størelse Selskabet ikke med Retsvirkning skal kunne fremsætte nogen Indsigelse, skal Regjeringen være berettiget til at søge Dækning i Selskabets Indtægter og Eiendele.

34. Saafremt Selskabet af en eller anden Grund, der ikke betinges af en naafvendelig Nødvendighed, uden Regjeringens Samtykke afbryder Banernes ordinaire Drift, er Regjeringen berettiget til at etablere en midlertidig Drift for Selskabets Regning og Risiko, saaledes at Regjeringen i saa Tilfælde aldeles overtager Banernes hele Bestyrelse, og til dermed at vedblive, indtil Selskabet paa fyldestgjørende Maade godtgjør at være istand til atter selv at overtage Driften og stiller Regjeringen en for tilstrækkelig anseet Sikkerhed for Driftens regelmæssige Fortsættelse.

Over Banernes Indtægt og Udgift i den Tid, de saaldes have været overtagne af Regjeringen, aflægges denne Regnskab, imod hvilket Selskabet ikke med Retsvirkning skal kunne gøre Indsigelse. Det mulige Overskud udbetales Selskabet, men viser der sig Underballance, er Regjeringen berettiget til for sit Tab at søge Dækning i Selskabets Indtægter og Eiendele.

35. Den i Kongeriget Danmark beliggende Deel af det heromhandlede Jernbanesystem skal udgjøre et selvstændigt Hele og have sit særskilte Driftsmateriel og Regnskabsvæsen. Alle for det hele System sælles Indtægter og Udgifter deles mellem den danske og