

3 Tilfælde af Meningsforskel imellem Selskabet og Controllen i Henseende til Udbøvelsen af dennes Functioner kunne Parterne forlange Sagen afgjort ved Voldgift. Til den Ende vælges Indenrigsministeriet og Selskabet hver en Voldgiftsmand, og saafremt disse ikke kunne blive enige om Sagens Afgjørelse, tilkalder Ministeriet en svensk, tydsk, fransk eller engelsk Ingenieur som Opmand; ved hvis Afgjørelse det skal have sit endelige Forblivende. Denne skal ved sin Afgjørelse ikke være bunden til at tage en af Parternes Paastand tilfølge eller til at vælge mellem de tvende Voldgiftsmænds Kjendelser. Udgifterne ved Voldgiften bæres af den af Parterne, hvem Sagen gaar imod.

3 Tilfælde af, at der forlanges Voldgift, skal dog Selskabet, hvis Controllen insisterer derpaa, foreløbigt rette sig efter dennes Fordringer.

20. Banernes Bygning skal fremmes saaledes, at der eet Aar efter Concessionens Meddelelse er præsteret Arbeide og leveret Bygningsmaterialier til en Værdi af mindst 1 Million Rigsdaler R. M.; modsat Fald skal Concessionen være forbrudt.

Hovedbanen mellem Kjøbenhavn og Syltholmen med derpaa værende Brøer over Lobene mellem Sjælland, Falster og Lolland og Havn ved Syltholmen skal være fuldført og aabnet for Benyttelse senest 4 Aar og Forbindelsesbanen mellem Nestved og den vestjællandske Bane senest 5 Aar efter Concessionens Meddelelse.

Det overlades Selskabet om det vil fuldføre hele Banen under Eet, førend nogen Deel af samme aabnes for Driften, eller om det vil forlange Banen sectionsviis forsynet og aabnet for Driften i Genhold til den i den følgende Artikel indeholdte Bestemmelse.

21. Naar Selskabet for Ministeriet anmelder, at en Banesection eller den hele Bane er færdig, samt at respective Sectionen eller den hele Bane er forsynet med det fastsatte Driftsmateriel og med alt fornødent Inven-

tarium m. m., vil der blive anordnet et almindeligt Eftersyn af Banen og dens Tilbehør samt saadanne Prover med Banen og Driftsmateriellet, som Indenrigsministeriet anseer fornødne for forvisse sig om den gode Bestaenhed af alt det Præsterede og for at indøve Tjenestepersonalet.

Efter Udfaldet af dette Eftersyn og disse Prover, til hvilke Betsostningen udredes af Selskabet, vil Regjeringen give eller nægte Tilladelse til respective Banestrækningens eller den hele Banes Aabning for Driften, hvilken saaledes ikke kan finde Sted uden saadan forudgaaet Tilladelse.

22. Saafremt Selskabet ikke paa fyldestgjørende Maade har fuldført Hovedbanen og Forbindelsesbanen til de ovenfor i Art. 20 fastsatte Terminer, erlægger det en Mulet af 20,000 Rd. R. M. til Statskassen og derefter 2,000 Rd. R. M. ugentlig, indtil Banerne ere fuldførte til Regjeringens Tilfredshed.

Muleterne forfalder strag til Betaling, og Regjeringen kan, for i fornødent Fald at inddrive dem, holde sig til Selskabets Gjenstande uden al Rettergang.

Hvis Hoved- og Sidebanen med alle tilhørende Anlæg ikke ere heelt fuldførte, saaledes at Regjeringen vil tillade deres Aabning, inden et Aar efter de fastsatte Terminer, skal Concessionen være forbrudt, og Regjeringen forbeholder sig i saa Fald Ret til at overtage Banerne med alt vedtægter og til samnte Præsteret for saadan påsende Godtgjørelse til Selskabet, som den selv bestemmer.

Kun naar saadanne Omstændigheder, som af Regjeringen erkjendes for at være Selskabets utilregnelige, saasom Krig, Naturbegivenheder o. detsl. have været Aarsag til Forsinkelsen, bortfalder Muleterne og Concessionens Fortabelse.

23. Selskabet udreder til Regjeringen en Sum af 20,000 Rd. R. M. i Anledning af dennes Udgifter til Opsh. m. m. under Banens Bygning i saadanne Qvoter, som Regjeringen bestemmer, og Regjeringen kan