

til Driftsmateriellet, hvilke Planer ere Indenrigsministeriets Approbation underkastede. Fra de approberede Planer maa der i ingen Henseende afviges uden efter dertil af Indenrigsministeriet meddeelt speciel Tilladelse. Banen med dens Bygningssvæker og øvrige Indretninger kan udføres for et enkelt Spor.

11. Over Detaillen af Banernes Retningslinie samt Antallet og Beliggenheden af Stationerne m. m. bliver der at forelægge Indenrigsministeriet til foreløbig Approbation et af de fornødne Dplysninger ledsaget Forslag. Naar den i Fr. 5te Marts 1845 § 5 foreskrevne almindelige Besigtigelse og Prøvelse af den foreløbig approberede Linie dernæst er foretaget, bliver Planen og Længdeprofilen af Banerne m. m. at forelægge Ministeriet til endelig Approbation efter det ved Linieforhandlingen Vedtagne.

12. Expropriationen af den til Baneanlægget fornødne Grund, saavel af den, der indtages for bestandigt, som af den, der kun behøves til midlertidig Afbenyttelse, skeer i Overensstemmelse med de i Fr. 5te Marts 1845 og Lov af 23de Decbr. 1861 indeholdte Forskrifter.

Efterhaanden som Selskabet indgiver Requisitioner paa de til Anlægget fornødne Arealer, vil Regjeringen drage Omhu for, at de fornødne Arealer stilles til Selskabets Disposition saa hurtigt, som det kan skee, uden at dog Selskabet skal være berettiget til nogenformigt Erstatning for det Ophold, som i denne Henseende kunde indtræffe.

13. Samtlige Udgifter ved og i Anledning af Expropriationen, saasom Erstatning for Grundafstaaelse samt for bestandigt og tilfældigt Tab og Skade ved Anlægget, Diæter og Befordringsgodtgjørelse til Medlemmerne af de i Fr. 5te Marts 1845 §§ 5, 9, 10 og 19 omhandlede Commissioner, saavelsom øvrige Udgifter ved Afholdelsen af disse Commissioners Forretninger og ved de indtagne Arealers Opmaaaling, Erstatningsberegningens Affattelse og Revision, Erstatningssummernes Udbetaling m. m. indredes af Selskabet, der ligeledes har at tilvejebringe de fornødne

Kort, Specificationer, Arbeidskræfter o. s. v., som af Regjeringen maatte blive forlangte i Anledning af Liniebesigtigelsen og Expropriationen.

Udbetalingen af alle de ovennævnte Erstatningsbeløb og øvrige Udgifter skeer ved Indenrigsministeriets Foranstaltning. Til Dækning af disse Udgifter skal Selskabet være forpligtet til samtidigt med Requisitionerne paa Grundafstaaelse i Statskassen at indbetale 25,000 Rd. R. M. for hver Mil Jernbane, hvortil Grundafstaaelse forlanges, samt desuden til paa Indenrigsministeriets Forlangende efterhaanden at indbetale de Beløb, som Ministeriet anseer fornødne til disse Udgifters Dækning, saaledes at Statskassen ikke nogenstunde kommer til at staae i Forskud herfor til Selskabet. Skulde Selskabet ikke indbetale de saaledes forlangte Beløb inden Udløbet af de Tidfrister, som Ministeriet i denne Henseende maatte fastsætte, skal Regjeringen være berettiget til herfor at holde sig til den af Selskabet stillede Sikkerhed og til at standse Baneanlægget.

Naar Anlægget er fuldført, aflægges Indenrigsministeriet Selskabet Regnskab for de saaledes afholdte Udgifter. Mod dette Regnskab, i hvilket der ikke bliver at beregne Selskabet nogen Rente af de af samme indbetalte Summer, skal Selskabet ikke med Retsvirkning kunne fremsætte nogen Indsigelse.

14. Hvorvidt og paa hvilke Betingelser de Statskassen tilhørende Grundstykker, som indtages til Baneanlægget, kunne afstaaes uden Bederlag, vil nærmere blive bestemt.

15. Selskabet skal være forpligtet til at indromme Postvæsenet uhindret Benyttelse af den projecterede Havn ved Syltholmen for 1 à 2 Dampstibe, og der forbeholdes Regjeringen Ret til paa det Offentliges Bekostning at udvide denne Havn i den almindelige Skibsfaris Interesse.

16. Til Overholdelse af Orden og Sikkerhed under Banens Bygning vil der blive an-