

## XLIII.

## Udkast til Lov

om

Bemyndigelse for Indenrigsministeriet til at meddele Civilingenieur Krøhnke Concession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Syltholmen i Nærheden af Rødby med Sidebane fra Næstved til en Station ved den sjællandske Jernbane og et Havneanlæg ved Syltholmen.

## §1.

Indenrigsministeriet bemyndiges til at meddele Civilingenieur Krøhnke eller et af ham dannet Selskab Concession til Anlæg af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Kjøge, saa tæt forbi Næstved og Bordingborg som Forholdene tillade det, over Derne Farsø og Bogø, gennem Falster, forbi Nykjøbing, gennem Lolland til et Punkt paa Sydvestkysten af denne Ø ved Syltholmen, hvor der anlægges en Havn til Sværkfættelse af en Forbindelse med Udlandet, samt af en Forbindelsesbane mellem Næstved og en Station paa den vestsjællandske Jernbane, og til udelukkende Brug af disse Baner i 100 Aar efter deres Aabning for Driften at regne, Alt paa følgende Betingelser:

a. at der til Sikkerhed for Opfyldelsen af de nedenstaaende Vilkaar i Indenrigsministeriet er deponeret en Caution af 20,000 £ Sterling i saadanne Effecter, som Indenrigsministeriet anseer for gode;

b. at inden 6 Maanedes efter at nærværende Lov er udkommet, Selskabet for Banernes Anlæg og Drift er dannet, og det for Indenrigsministeriet er godtgjort, at Selskabet har den til Udførelsen af bemeldte Foretagende fornødne Capital til sin Raadighed, og at en Trediedeel deraf er indbetalt i Selskabets Kasse;

c. at de Actier, som Selskabet udfærdiger, skulde udstedes i Sterling og ikke for et mindre Beløb end £ 20; og

d. at dersom de under a. og b. nævnte Betingelser ikke opfyldes, skal Concessionen være forbrudt og den deponerede Capital hjemfalden til Statskassen;

samt under nedenstaaende nærmere Bestemmelser i Henseende til Banernes Anlæg og Drift:

1. Den til Anlægget anvendte Grund fritages, saalænge den afbenyttes til dette Diemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder, ligesom ogsaa de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, blive fritagne for alle, ellers paa Bygninger hvilende, directe kongelige Statter og Afgifter;
2. Af Jernbanens Udbytte som saadant erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantskassen;
3. Brugen af stemplet Papir eftergives saavel i Henseende til de Contracter, der afflattes, som og til Actiebrevene, der ligeledes kunne transporteres uden Brug af stemplet Papir;
4. Alt til Banens Anlæg hørende Arbejde kan udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Vedkommende indskrænkes ved Lauglove eller den øvrige Næringslovgivning;
5. Regjeringen indrømmer Godtgjørelse for den Indforselsfold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel beviisligt anvendte Materialier, Maskiner, Bogne, Redskaber m. m., hvorimod Vedkommende i Henseende til Beviislighederne for det Indfortes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen saavel som til Controlen hermed har at underkaste sig de Forrifter, som herom af Indenrigsministeriet maatte blive givne.