

med Fængsel, ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel, eller med Forbedringshuusarbejde indtil 2 Aar. Doves ingen Bولد mod Person eller Gods, straffes Hovedmændene med Fængsel, ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel, eller med Forbedringshuusarbejde indtil 2 Aar, og de øvrige Deeltagere med Fængsel. Saa fremt derimod Deeltagerne i Mytteriet, uden at Bولد mod Person eller Gods er forøvet, enten af egen Tilskyndelse eller efter Skipperens eller den paa hans Begne Befalendes Dpfordring ere vendte tilbage til deres Pligt, straffes kun Hovedmændene med Fængsel eller Forbedringshuusarbejde indtil 1 Aar.

§ 19.

Oversalder Nogen af Mandskabet, ombord eller iland, Skipperen med Bولد eller Trusel om Bولد, straffes han med Fængsel eller Bøder, forsaavidt Gjerningen ikke efter sin Beskaffenhed maatte medføre høiere Straf.

Skæer saadant Oversald paa Skipperen eller den, der paa hans Begne fører Befalingen, under Udførelsen af deres Dont eller i Anledning af samme, eller for at tvinge dem til at foretage eller hindre dem i Udførelsen af nogen deres Dont vedkommende Handling, ansees den Skyldige, forsaavidt Forbrydelsen ikke efter sin Beskaffenhed medfører høiere Straf, med Strafarbejde indtil 6 Aar eller under formildende Omstændigheder med Fængsel, dog ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel.

Lægger ellers Nogen af Mandskabet Skipperen eller den paa hans Begne Befalende Hindringer i Veien for Udførelsen af deres Dont, straffes han med Fængsel eller Bøder.

§ 20.

For andre Forbrydelser, begaaede ombord i et Skib, bliver Straffen i det Hele at bestemme efter den almindelige Lovgivning.

§ 21.

Gjør Nogen af Mandskabet sig ombord uden for dansk Havn skyldig i en Forbrydelse, skal Skipperen snarest mulig derom optage et foreløbigt Forhør, saavel over den Skyldige, som over dem af Mandskabet eller Passagerer, som derom kunne give Dplysning. Er Forbrydelsen

begaaet paa fremmed Sted eller i fremmed Havn, skal dette dog kun skee, hvis den indeholder et Brud paa de særlige Forpligtelsesforhold, hvori den Paagjældende staaer til Skibet. Forhøret indføres i den i § 6 ommeldte Bog, under Jagttagelse af de der forekrevne Former.

Skipperen har derefter, saavidt muligt, at drage Omsorg for, at den Paagjældende bliver tilstede paa Skibet, og han kan da efter Omstændighederne indespærre ham eller anvende andre til hans Tilstedebliken sigtende Midler, dog at Skipperen bliver ansvarlig for, at den Paagjældende ikke behandles strengere, end Tiemedet udkræver.

Naar Skibet, efterat Forbrydelsen er begaaet, anløber en fremmed Havn, hvor der findes en dansk Consul, skal Skipperen strax gjøre Anmeldelse til Consulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør. Consulen undersøger da Sagen og bestemmer derefter, om den Paagjældende skal løslades eller hjemsendes. I sidste Tilfælde foranstalter Consulen ham snarest mulig hjemsendt enten med det samme Skib eller efter Omstændighederne paa anden Maade.

Udenfor det Tilfælde, at den Paagjældende saaledes har kunnet afleveres i fremmed Havn til en dansk Consul, har Skipperen strax efter Hjemkomsten at gjøre Anmeldelse for Øvrigheden om den stedfundne Forbrydelse, under Bedføielse af en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør.

For Overtrædelse af de i denne Paragraph forekrevne Regler bliver Skipperen, dersom hans Forhold ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre høiere Straf, at ansee med Bøder indtil 50 Rd.

IV.

Om Mandskabets Hyre m. v., saa og om dets Ret til at forlade Skibet i visse særegne Tilfælde.

§ 22.

Skibsfolk, som ere forhyrede for en bestemt Reise, skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, skjøndt