

§ 11.

Befindes en Skipper eller Nogen, der er traadt i hans Sted, at have misbrugt den ham ved §§ 3 og 5 betroede Myndighed, saasom ved unødvendig Haardhed imod Mandflådet, ved at have anvendt Straf, uden at have iagttaget de derfor i § 6 foreskrevne Former, eller uden tilstrækkelig Kundskab om begaaet Forseelse, eller endog ved med Bevidsthed at have tilføjet Nogen Uret, bliver han herfor at straffe med Bøder eller Fængsel, forsaavidt Gjerningen ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre høiere Straf.

III.

Om Søfolks Forbrydelser.

§ 12.

Rømning ansees i Almindelighed med Straf af simpelt Fængsel ikke under 14 Dage og ikke over 3 Maaneder. Dog kan Straffen nedsættes til Bøder ikke under 10 og ikke over 50 Rd., naar den Bortrømte frivillig er vendt tilbage inden Skibets Afgang fra det Sted, hvor Rømningen skete.

§ 13.

Nomme Flere af Mandflådet i Forening eller efter foregaaende Aftale, bliver efter Omstændighederne længere Tids Fængsel end det i § 12 foreskrevne eller Fængsel paa Vand og Brød at anvende. Naar hele eller halve Besætninger rømme, eller naar Rømning, selv ikkun af enkelt Mand, kjendelig udsætter Skibet for Fare eller Tab, kan Straffen endog stige til de høiere Grader af Fængsel paa Vand og Brød eller til Forbedringshuusarbejde i 1 Aar.

§ 14.

Den, som er fraværende ved Skibets Afgang, eller som uden Tilladelse eller udover den ham givne Tilladelse udebliver i mere end 2 Gange 24 Timer, betragtes som Rømningsmand og straffes som saadan, medmindre han paaviser Omstændigheder, der gjøre det antageligt, at han ikke har villet unddrage sig sin Tjeneste.

§ 15.

Den, som rømmer med Hyren, straffes som for Bedrageri, hvad enten han isorveien har tiltraadt sin Tjeneste i Skibet eller ikke, medmindre det efter Omstændighederne maatte antages, at han ikke har tilfigtet at tilegne sig den af ham oppebaarne, men endnu ikke for-tjente Hyre.

§ 16.

Foruden at straffes som foranført, forbryder Rømningsmanden sin tilgodehavende Hyre og sine ombord efterladte Giendele til Nederiet. Bliver dette ikke derved skadesløst for det ved Rømningen forarsagede Tab, er Rømningsmanden pligtig endvidere at erstatte det Manglende.

Til Forebyggelse af Rømning er Skipperen berettiget til paa fremmed Sted at tage Skibsfolkens Løi under særlig Forvaring.

§ 17.

Rømning med Hyre forfølges af Justitien. I andre Rømningsstilfælde forfølges Sagen kun af det Offentlige, naar vedkommende Skipper eller Neder begjærer det. Sagen bliver da at behandle som en offentlig Politisag, dog at der, forsaavidt der bliver Spørgsmaal om Idømmelse af Fængsel paa Vand og Brød eller af Forbedringshuusarbejde, bør bestikkes den Tiltalte en Forsvarer, naar han paa Forespørgsel desangaaende erklærer, at han ønsker en saadan.

§ 18.

Gjør Mandflådet paa et Skib eller nogen Deel af samme Mytteri for at bemægtige sig Commandoen paa Skibet eller for at tvinge Skipperen til at forandre Skibets Cours eller iøvrigt foretage eller undlade nogen Handling med Hensyn til Seiladsen, eller gjør Mandflådet eller en Deel af samme i Forening voldsom Modstand mod Udførelsen af nogen af Skipperen eller den, der paa hans Begne fører Befalingen, truffen Bestemmelse, blive Hovedmændene, naar der øves Vold mod Person eller Gods, forsaavidt Forbrydelsen efter sin Beskaffenhed ikke medfører høiere Straf, at ansee med Straf-arbejde indtil 6 Aar, og de øvrige Deeltagere