

II.

Om Søfolks Forseelser.

§ 5.

For de af Mandflådet begaaede Forseelser skal Skipperen være bemyndiget til, under Jagttagelse af den i § 6 forestkrevne Fremgangsmaade, at paalægge følgende Straffe:

- 1) For usømmelig Opførsel mod Skipperen eller andre Foresatte og for Ulydighed, forsaavidt Ulydighed ikke ved Anvendelse af § 3 første Afsnit strax er fremtvungen, 4 Dages Hyre.
- 2) For den, som paa fremmede Steder selv har taget sig Landlov eller efter erholdt Tilladelse ikke vender tilbage i rette Tid, 2 Dages Hyre, hvis han kommer ombord samme Dag, $\frac{1}{4}$ Maanedts Hyre, hvis han kommer senere.
- 3) For den, som uden Tilladelse forlader det Fartoi, hvormed han er sendt iland, 4 Dages Hyre.
- 4) For den, som uden Tilladelse fører sit Tøi eller nogen væsentlig Deel af samme fra-borde, $\frac{1}{4}$ Maanedts Hyre.
- 5) For den, som forlader sin Post ved Roret eller paa Udkig, eller som der findes sovende eller beruset, $\frac{1}{2}$ Maanedts Hyre.
- 6) For den, som forsømmer sin Vagt eller anden ham paalagt Tjeneste, eller som paa samme findes sovende eller beruset, 4 Dages Hyre.
- 7) For den, som hemmelig skaffer Brændeviin eller anden berusende Drik ombord, $\frac{1}{4}$ Maanedts Hyre.
- 8) For den, som gjør sig skyldig i uforsvarlig Omgang med Ild og Lys, $\frac{1}{2}$ Maanedts Hyre.
- 9) For den, som har Strygstikker under Dækket eller Lys eller Lampe tændt i Ulfaset efter det af Skipperen bestemte Klokkeslet, 2 Dages Hyre.
- 10) For den, som vpper Klammeri eller anden Ufred ombord eller i Skibets Tjeneste, 4 Dages Hyre.

11) For den, som uden Tilladelse lader fremmede Personer komme ombord, 1 Dages Hyre. Skulder han nogen fremmed Person ombord i Skibet, 3 Dages Hyre.

Alle fornævnte Boder kunne for Styremænd skjærpes indtil det Dobbelte, i Gjentagelsestilfælde endog til det Firedobbelte. Ogsaa kunne for det øvrige Mandflåde Boderne i Gjentagelsestilfælde forhøjes til det Dobbelte.

Bed senere god Opførsel kunne Boderne af Skipperen tildeels eller aldeles eftergives.

Har Hyre været betinget med en vis Sum for heel Reise, beregnes Boderne efter den Maanedshyre, der ved Forhøringscontractens Indgaaelse ansaaes sædvanlig paa Forhøringsstedet (§ 40).

Forsaavidt det udviste Forhold efter den almindelige Lovgivning egner sig til at forfølges af det Offentlige, staaer saadan Forfølgning aaben, uanset om Skipperen har benyttet sin Straffemyndighed eller ikke.

§ 6.

Bil Skipperen gjøre Brug af den i § 5 ham hjemlede Straffemyndighed, har han i Overvarelse af det øvrige Skibsmandflåde eller, hvis dette udgjør flere Personer, af i det Mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, med Høilighed at foreholde Vedkommende den af ham begaaede Forseelse og den Straf, som derfor agtes ham paalagt, samt at paahøre, hvad han derefter maatte anføre til Forsvar eller Undskyldning. Dette bør dog i Reglen ikke ske, før der er forløbet 12 Timer, efterat Forseelsen er begaaet. Finder Skipperen den Paagældendes Forsvar utilstrækkeligt, eller har denne Intet at anføre, paaligger det Skipperen strax, medens Bidnerne og den Skyldige endnu ere tilstede, efterat nærværende § 6 tydelig er oplæst, at tilføie Logbogen (eller, hvis en saadan ikke findes, en anden af vedkommende Dommer eller af Justitssecretairen ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn dertil autoriseret Bog) Beretning om den begaaede Forseelse og om den Straf, Vedkommende derfor bør lide, samt om han har erkendt sig skyldig, eller hvad han har anført til sit Forsvar. Hvad der saaledes bliver tilført, skal strax tydelig oplæses og underskrives af Skipperen saavel som af den Paagældende.