

at de med Istandsættelsen af den nævnte Veie, der for Størstedelen gaaer gjennem Fjehesand, forbundne Omkostninger, der ere calculerede til mindst 1,000 Rd., og det endda kun under Forudsætning af, at ifkun saadanne Forbedringer ved Veien foretages, der ere uomgængelig nødvendige for at den overhovedet skal kunne befares af Redningsbaaden, ville blive saa betydelige, at de ikke vilde komme til at staae i noget Forhold til den Fordel, derved skulde opnaaes. — At flytte den nævnte Station ved Aalbek ind i Landet til et Punkt omtrent midt imellem Ost- og Vestkysten, saasom ved Raaberg, er fra alle Sider blevet bestemt fraraadet; ligesom man herved vilde løbe Fare for, uden at nogen virkelig Fordel vandtes for Vestkysten, at blotte Ostkysten, hvor en Redningsstation nu engang er anset for og virkelig ogsaa har vist sig at være nødvendig, saaledes vilde ved en saadan Foranstaltning, ei heller betydelige og bekostelige Veiforbedringsarbejder kunne undgaaes, og det tør derhos ikke lades ude af Betragtning, at Aalbek Station alt er optaget paa Søfortene, samt at den ogsaa findes affat paa de Kort over Redningsstationerne paa Kongerigets Kyster, der ved Indenrigsministeriets Foranstaltning i de senere Aar ere uddelte til de vigtigste sefærende Nationers Skibe, som have passeret vore Farvande. — Endelig har det ogsaa været bragt under Overveelse, om ikke en telegraphisk Forbindelse mellem Tolstrup eller Tversted Strand og en af de samme nærmest liggende Redningsstationer kunde bringes istand, hvorved den ved hver indtræffende Stranding nødvendige Budsendelse til nærmeste Station vilde kunne undgaaes, og megen Tid saaledes spares; men foruden at der vilde udtræves betydelige Omkostninger til Iværksættelsen af en saadan Foranstaltning, vilde samme derhos nødvendiggjøre et stadigt

Vagthold, der turde blive fuldt saa bekosteligt at vedligeholde som en ny Redningsstation.

De mange Strandinge, der navnlig i de senere Aar indtræffe paa den oftnævnte Kyststrækning, og som alt have krævet et ikke ubetydeligt Antal Offre af Mennekeliv, den i Afstanden fra de nærmeste Redningsstationer i Forbindelse med de locale Forholds Bestaaffenhed begrundede Vanskelighed ved i Strandingstilfælde at skaffe hurtig og virksom Hjælp tilstede, Umuligheden af paa anden mindre bekostelig Maade at hde større Betyggelse end hidtil for de Skibbrudne paa den heromhandlede Del af Kysten og endelig de stærke Stemmer, der saavel fra Privates Side som fra samtlige paa-gjældende Autoriteter have hævet sig til Gunst for Oprettelsen af en ny Redningsstation samme-steds, ere saaledes de Omstændigheder, i Genhold til hvilke Regjeringen har formeent, ikke længer at burde unddrage sig fra at søge en saadan Foranstaltning iværksat. Endnu skal kun fremhæves, at den eventuelle nye Station efter de derom indhentede Oplysninger antages rettest at burde anbringes i Nærheden af Uggerby Na, der danner Grændsen mellem Tolstrup og Tversted Strand, at det, da de locale Forhold her ere af den Bestaaffenhed, at Strandinge ofte forefalde saa langt fra Kysten, at Raketkasteparaatet ikke med nogen Nytte kan anvendes, til Opnaaelse af det tilsigtede Diemed vil være nødvendigt, at Stationen forsynes saavel med et hurtigfart Fartoi som med et saadant Apparat, at man har forbisjet sig om, at der paa det nævnte Sted findes tilstrækkeligt og dygtigt Mandskab til Redningsapparaternes Betjening, samt at de til Oprettelsen af en ny fuldstændig Redningsstation medgaaende Omkostninger ere anslaaede til c. 2,850 Rd. eengang for alle og c. 460 Rd. i aarlig Udgift.