

at ville være blevne frelst, saafremt en Redningsbaad havde været i Nærheden og havde kunnet gaae ud strag, da Stormen og Søen langtfra være saa voldsomme, som senere op paa Dagen, da Redningsbaaden ankom. — Denne ulykkelige Begivenhed har, som bemærket, paaany kaldt Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Redningsstation paa den nævnte Kyststrækning tillive; agtede Privatmænd, flere af Egnens Sogneforstandere og vedkommende Retsbetjente have, under Henvisning til de mange Strandinger, der i de senere Aar indtræffe her og til den forhaandenværende Vanffelighed ved betimeligt at tilføre de Skibbrudne virksom Hjælp, indtrængende andraget paa, at Trangen til en Redningsstation paa denne Deel af Kysten maatte søges afhjulpen, og saavel Bestyreren for det norrejdste Redningsvæsen som Amtmanden over Hjørring Amt have været anbefalet Oprettelsen af en saadan Station „som en af Humanitetsfølelse paabuden nødvendig Foranstaltning, hvis Sværtsættelse Staten vanskeligt længer af blot økonomiske Hensyn synes at kunne undrage sig.“

Mellem de ovennævnte Stationer Nørre-Toriby og Kandestederne er der en Afstand af 5 Mil ad Stranden, og naar denne ikke kan passeres, — hvilket med paalands Storm, da Strandinger hyppigst indtræffe, jevnlig er Tilfældet, — endnu længere. Naar der fra Midtpunktet mellem bemeldte Stationer først skal sendes Bud til en af disse, Redningsmandstabet samles og Transporthestene staffles tilveie, Baaden læsses paa Vognen og kjøres til Strandingsstedet, vil der, selv om Alt foregaar med den størst mulige Hurtighed, dog medgaae mindst 5 Timer, før Baaden kan naae sit Bestemmelsessted, og det endda kun under gunstige Forhold; kan Baaden ikke transporteres langs Stranden, og den derfor maa passere det tunge, sandede og bakkede Terrain gjenem Klitterne, ad ubanede, og især ved Vintertid, ofte næsten ufremkommelige Vete, vil der kræves endnu længere Tid til Baadens Tilstedebriugelse. Følgen heraf er, at Redningsapparaterne ofte først ankomme, efterat en Ulykke er sket eller ialtfald, naar om Vinteren Dagen ere korte, saa sent, at Mørket falder paa, inden

Baaden kan benyttes, og sjelden staae da de Skibbrudne til at redde.

Paa den heromhandlede, forholdsviis korte Kyststrækning er der i Tidsrummet fra 1854 til 1864 indtruffet ialt 29 Strandinger, ved hvilke 36 Mennesker, foruden et Skibs hele Besætning, hvis Størelse ikke vides, have tilsat Livet; kun i nogle saa af disse Strandingsstilfælde have Redningsapparaterne været benyttede, men det er oftere under Strandingsforhørene paa det Bestemteste blevet fremhævet, at de Forulskede havde staaet til at frelse, saafremt Redningsapparaterne betimeligt havde kunnet være tilstede. Det overveiede Antal Strandinger er forefaldet i de senere Aar, — saaledes ere i 1863 og 1864 ialt 13 Stibe forliste paa denne Kyst.

Efter hvad der saaledes er oplyst, maa det vistnok erkendes, at der er al Opfordring for Staten, som har taget Ordningen af Redningsvæsenet paa vore Kyster under sin umiddelbare Bestyrelse og Ledelse, til paa en eller anden Maade at træffe Foranstaltninger, som kunne raade Bod paa de Ulemper, der flyde af den forhaandenværende Vanffelighed ved i Strandingsstilfælde paa den paagjældende Kyststrækning at staae Redningsapparater betimeligt tilstede, og de Undersøgelser, man i saa Henseende har anstillet, synes ikke at lade nogen anden Udvei tilbage, end Oprettelsen af en formelig Redningsstation sammesteds. Vel har det, da Redningsapparaterne fra den paa Østkysten mellem Skagen og Frederikshavn beliggende Station Aalborg ved flere Leiligheder med Held ere blevne benyttede paa Vestkysten ved Tversted Strand, været taget under Overveielse, om det ikke vilde være tilstrækkeligt, at søge Forbindelsen mellem Tversted og Aalborg saameget som muligt lettet, navnlig derved, at en fra Aalborg forbi Raaberg til Skivern forende Bivei blev sat i en saadan Stand, at Redningsbaaden kunde transporteres ad samme; men ligesom Afstanden dog i ethvert Fald vilde medføre, at de forberørte Ulemper kun høist ufuldstændigt vilde blive afhjulpne ved en saadan Foranstaltning, saaledes fremgaar det ogsaa af de i den Anledning tilveiebragte Oplysninger,