

VII.

Udcast til Lov

indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende
 Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

Foruden de i Henhold til Loven af 26de Marts 1852 § 2 og senere Love alt oprettede Redningsstationer i Nørrejylland bliver endvidere i Nærheden af Uggerby Na i Uggerby Sogn

under Hjørring Amt at indrette en saadan Station, forsynet baade med Raketkastepaarat og med syntefreit Fartoi,

Motiver til foranstaaende Lovudcast.

I de senere Aar er der gjentagne Gange til Indenrigsministeriet indkommet Andragender med indtrængende Opfordringer til at bevirke Oprettelsen af en ny Redningsstation paa Hjørring Amts Vestkyst paa Strækningen mellem Stationerne Nørre Tornby og Kandestederne og da navnlig paa Tolstrup eller Tversted Strand, der ligge omtrent midt imellem fornævnte tvende Stationer. De i Anledning af disse Andragender indhentedede Oplysninger bekræftede vistnok den af Andragerne udtalte Foriming om Gavnigheden af en saadan Foranstaltning, men denne foretoim dog ikke Ministeriet saa paatrængende nødvendig, at den kunde begrunde en Afgivelse fra det Princip, om hvilket der under Forhandlingerne paa Rigsdagen om det senest vedtagne Lovforslag om nye Redningsstationers Oprettelse herstede Samstemning imellem Repræsentationen og Regeringen, at nemlig Oprettelsen af nye Stationer ialtsald for det Første skulde betragtes som affluttet, og Ministeriet fandt sig derfor ikke foranlediget til at foretage Videre i Anledning af de fremkomne Andragender.

En i afvigte Efteraar paa den nævnte Kyststrækning indtraffen, med særdeles sorgelige Omstændigheder forbunden Strandning har imidlertid paany henledet den almindelige Opmærksomhed paa denne Sag. Den 5te Novbr. f. A. forliste

nemlig det preussiske Barkskib die Wohlfarth udfor Tolstrup Strand; 7 Mand af Besætningen gik strax isand i Storbaaden, men Captainen, Styrmanden og 2 Matroser maatte efterlades ombord. Stormen var meget voldsom og Søen i høj Grad oprørt, saaat de paa Stranden forsamlende Bjergere, der dog tælle mange dygtige og usorfærdede Mænd i deres Midte, ikke dristede sig til at gaae ud med de tilstedeværende Flaadbaade. Strandningen indtraf Kl. 10 om Formiddagen og da Ulykkens sandsynlige Indtræden forinden var bemærket fra Land, havde man allerede en Time tidligere affendt Skud til den nærmeste Redningsstation; men ikke desto mindre og uagtet det er oplyst, at Redningsmandskabet blev samlet og Baaden affendt fra Stationen med den størst mulige Hurtighed, naaede den dog først til Strandingsstedet Kl. 2 Efterm. Gjentagne Gange og med Uispændelse af alle sine Kræfter søgte Redningsmandskabet nu forgjæves med Baaden at naae ud til Skibet, der stod saa langt fra Land, at det ikke kunde naaes med Raketter, og da Mørket imidlertid faldt paa, maatte yderligere Redningsforsøg indstilles til næste Dag; da denne frembrød viste det sig, at Skibet var sønderflaet og de Ombordværende forsvundne. Fire Mennekkeliv gik saaledes tabte, der efter mange paalidelige Mænds Forklaring maane antages