

høist urigtigt at lade en Bane af en saa stor Betydning som den omhandlede henligge ubenyttet, ansees det rettest, at man foreløbig hjælper sig med provisoriske Bygninger og øvrige Indretninger saavel for Post- og Soldvæsenet som for Jernbanedriftens Bedkommende, og foreslaaes hertil bevilget 50,000 Rd.

ad 10. Ifølge et fra Communalbestyrelsen i Aalborg indkommet Andrageude, hvoraf Gjenpart vedlægges, ville Udgifterne ved Anlægget af en Pontonbro over Limfjorden fra Aalborg til Nørresundby ialt udgjøre c. 225,000 Rd. Til Dækning af disse Udgifter er der ved Finantsloven for 1863—64 § 13 4 bevilget Aalborg Commune et Laan af 100,000 Rd. mod at der aarlig betales 5 pCt. af Laanets oprindelige Beløb, hvoraf 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb ere Renter og Resten Afdrag. Endvidere har Kommunen af de under Livrente- og Forsørgelsesanstalten af 1842 samt Livsforikringsanstalten i Kjøbenhavn hørende Fonds erholdt et Laan paa 100,000 Rd. mod 4 pCt. aarlig Rente, men da Laanet paa Grund af Krigsforholdene ikke kunde modtages til den stipulerede Tid, og Pengene senere, da der var Brug for dem, ikke havde disponible af bemeldte Fonds Midler, maatte Halvdelen deraf midlertidig tilbeiebringes hos Privathanken, hvorved Laanet betydelig fordyredes. Den Underbalance af 25,000 Rd. til hvis Dækning Kommunen nu savner Midler, hidrører ifølge de af Communalbestyrelsen meddeelte Oplysninger hovedsagelig derafra, at Brobygningens Suldforelse ved flere aldeles uforudseelige og uavulig ved den fjendtlige Occupation bevirkede Omstændigheder er bleven forsinket over et Aar efter den paaregnede Tid, hvilket har medført en betydelig Forøgelse af Administrations- og andre Udgifter, medens Kommunen paa den anden Side har maattet javne over et Aars Indtægt af Broen. Communalbestyrelsen har i denne Henseende bemærket, at hvis Arbeidet var freddet frem som paaregnet og ikke formedlelt den fjendtlige Occupation og det danske Militairs Disposition over 18 Stk. Pontoner var blevet saaledes sinnet, at det nu først kan ventes fuldført i October Maaned d. A., vilde Kommunen have undgaaet Udgifter til Forrentning og Administration, Betaling for Forsinkelse af Leverancer m. m. til et Beløb af henved 22,000 Rd. I Betragtning af disse Omstændigheder og af Broens Betydning for Væbvesenet som Mellemled mellem Hovedlande-veiene paa begge Sider af Fjorden har Communalbestyrelsen anholdt om, at der af Statskassen maatte ydes en passende Hjælp til Arbeidets Suldforelse.

I Genhold hertil foreslaaes der bevilget Kommunen et Tilskud af 25,000 Rd.

ad 11. Amtmanden over Ribe Amt har i en Skrivelse, hvoraf Gjenpart vedlægges, henledet Opmærksomheden paa, at Samsværdigheden mellem Ribe og Kolding og derved med det hele nordøstlige Opland og med Derne og Hovedstaden ved Omreguleringen af den fiesvigste Grændse, i Genhold til Fredstractaten af 30te October 1864 er bleven i høj Grad besværet, idet den hidtil udelukkende paa kongerigst Grund liggende mindre Landevei mellem de nævnte Byer nu paa Strækningen fra Willebol til Faldingbro ligger Syd for bemeldte Grændse, og den Reisende saaledes paa en Strækning af ca. 1½ Mil maa passere fire Toldsteder, nemlig to kongerigste og to fiesvigste. Denne Ulempe vil alene kunne afhjælpes ved Anlægget af en 1½ Mil lang mindre Landevei mellem Willebol Bro og Faldingbro, hvor der nu ikkun findes en Bivei, som er ufarbar om Vinteren, hvorhos Willebol Bro der ikke ansees tilstrækkelig solid for Færdsejen paa en mindre Landevei, tillige maatte ombygges. Ifølge et af Amtets Veinspecteur forfattet calculatøristt Overflag, hvoraf Gjenpart vedlægges, vil Udgiften til et saadant Anlæg udgjøre omtrent 40,000 Rd., og da denne Udgift vilde være altfor byrdefuld for det allerede haardt bebyrdede Ribe Amt, har Amtmanden anholdt om, at Anlægget maatte skee for Statskassens Regning.

Medens Ministeriet ikke har troet at kunne gaæde ind herpaa, har man dog meent, at Billighed taler for, at der til dette Anlæg ydes Ribe Amt et Tilskud af Statskassen, hvilket passende synes at kunne ansættes til Halvdelen af den calculerede Udgift eller 20,000 Rd.