

for 1865—66 er beregnet et mindre Materialquantum end det ordinaire, fordi man har villet forbruge noget mere af Beholdningerne paa Veiene, og deels endelig fra at der under de foreslaaede Arbeider er indbefattet Hovedreparation og deelviis Ombygning af Strækninger paa de ældre Hovedlandeveje i Præsto og Maribo Miiter til et Beløb af ca. 6,120 Rd.

Af Veidirectorens Forslag til Vedligeholdelsesarbejderne følger hoslagt en Afkrift. Det bemærkes, at der af Veidirectøren var foreslaaet anvendt 4,420 Rd. til Fornælse af Brolægningen paa den 175 Favne lange Veistrækning fra Nybørg Strandport til den nye Jernbanevei, men da Ministeriet efter de foreliggende Oplysninger maatte ansee dette Veistykke for at være Veikassen uvedkommende, er dette Beløb ikke optaget i nærværende Forslag.

Endvidere er i Veidirectorens Forslag opført Arbeider paa den 1 Mil 1,903 Favne lange Veistrækning fra den nuværende fæstingste Grændse ved Søstelbjerg til den tidligere fæstingste Grændse, Syd for Rolding til et Beløb af 1,310 Rd. Da imidlertid denne Veistrækning ikke henhører under Rigsdagens Beskæft, er dette Beløb heller ikke optaget i nærværende Forslag. Ved Vedligeholdelsesarbejder er beregnet at skulle anvendes 28 Oplysningsmænd, Lønmen for disse Oplysningsmænd er beregnet til 12,680 Rd. og Sædtillæget til 3,038 —

tilsammen 15,718 Rd.

ad II. A. 3. Til Vedligeholdelse af Hovedlandeveigsaderne er opført 9,430 Rd. eller samme Beløb, som er bevilget for 1865—66. Under dette Beløb er indbefattet 4,460 Rd. til Omlægning af Hovedlandeveigsaderne i Vordingborg, Maribo, Middelfart, Rolding og Belle samt 2,000 Rd. til Hovedreparation af Frederiksbroen paa Hovedlandeveigsaden i Odense. Af Veidirectøren var endvidere foreslaaet større Omlægningsarbejder paa Hovedlandeveigsaderne i Aarhus og Årsens til et samlet Beløb af 15,435 Rd., men paa Grund af Forholdene har man anset det for rettest at udsætte disse Arbeider.

ad II. A. 4. Ved Besigtigelsen af Jernbanelinien mellem Skive og Struer blev det af Commissionen indstillet, at den saakaldte Struer Stikvei, som i sin Tid for Veikassens Regning er anlagt fra Hovedlandeveien mellem Holstebro og Ottesund indtil Struer Ladeplads, maatte blive forlænget gennem Struer, saaledes at den kom i Forbindelse med et Veistykke, der ved Jernbaneentreprenørernes Foranstaltning anlægges fra Struer Banegaard til Havnepladsen. En saadan Forlængelse af Struer Stikvei vil efter et fra Ingenieurcorpset indsendt Omslag koste ca. 5,800 Rd. Senere har Veidirectøren i Forslaget til de nye Arbeider for 1866—67, hvoraf Gjenpart vedlægges, foreslaaet, at der paa den omhandlede Strækning skulde anlægges en brolagt Gade, hvilket vilde medføre en Bekostning af 10,900 Rd. Ministeriet har imidlertid anset det for rettest, at Anlægget indskrænkes til en chausséret Vei, og det hertil beregnede Beløb af 5,800 Rd. er derfor optaget i nærværende Forslag.

I Veidirectorens nyismeldte Forslag er tillige opført 9,200 Rd. til Omlægning af Hovedlandeveigsaden i Horsens, hvilket Arbejde Ministeriet dog paa Grund af Forholdene formener at burde udsættes til et senere Aar.

ad II. A. 5. Til almindelige Udgifter for 1865—66 er bevilget 39,800 Rd. for 1866—67 foreslaaet bevilget 39,590 —
altsaa mindre 210 Rd.