

	Transport . . .	2,737	Favne	360	Rd.
Slagelse	533	—	70	—	
Korsør	441	—	70	—	
Bordingborg	95	—	520	—	
Nykjøbing	241	—	50	—	
Nysted	515	—	20	—	
Saxkjøbing	254	—	50	—	
Maribo	491	—	1,700	—	
Nakskov	519	—	100	—	
Nyborg	354	—	50	—	
Odense	1,039	—	2,400	—	
Middelfart	405	—	970	—	
Næsens	566	—	40	—	
Kolding	889	—	680	—	
Beile	464	—	900	—	
Sorsens	670	—	350	—	
Skanderborg	375	—	50	—	
Narhuns	1,011	—	150	—	
Manders	931	—	150	—	
Sobro	404	—	50	—	
Nalborg	590	—	100	—	
Frederikshavn	766	—	100	—	
Thisted	421	—	50	—	
Viborg	398	—	50	—	
Ringkjøbing	215	—	30	—	
Solftebro	740	—	170	—	
Ribe	491	—	150	—	
Varde	328	—	50	—	
<hr/>					
4 Mil 883 Favne				9,430 Rd.	

C. Nye Arbejder:

i Ringkjøbing Amt. Anlæg af en chausséret Vej gennem Struer Ladeplads af ca. 180 Favnes Længde 5,800 Rd.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad II. A. 1. Denne Post er ansat calculatoriff., idet man ikke ubetinget har turdet gjøre Regning paa, at Restarbejde ganske vil kunne undgaaes.

ad II. A. 2. Til Vedligeholdelsesarbejder paa Hovedlandveiene er for 1865—66 bevilget 225,620 Rd.
for 1866—67 foreslaaet bevilget 237,100 —

altsaa mere . . . 11,480 Rd.

Som nærmere forklaret i Veidirecteurens ovennævnte Skrivelse hidrører denne Forøgelse i Udgiften dels fra Lat der er foreslaaet temmelig betydelige Refectionsarbejder paa en stor Deel af Veiene i Sylland, som under Krigen ere blevne meget afflidte, dels fra at der i Overslaget