

eller af Justitssecretairen ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn dertil autoriseret Bog) Beretning om den begaaede Forseelse og om den Straf, Vedkommende derfor bør lide, samt om han har erkjendt sig skyldig, eller hvad han har anført til sit Forsvar. Hvad der saaledes bliver tilført, skal strax tydelig oplæses og underskrives af Skipperen saavel som af den Paagjældende og tilsidst af Vidnerne, som ved deres Underskrift bekræfte, at de have været tilstede ved den hele Forhandling, og at det Passerede rigtigheden er tilført. Vil den, hvem Straf er bleven paalagt, ikke underskrive, have Vidnerne udtrykkelig at bemærke, at han forgæves dertil er opfordret.

Skulde Skipperen af særdeles Grunde antage, at det er rigtigst ikke at lade ovennævnte Tidsfrist hengaae, da skal Grunden dertil bemærkes i Bogen.

## § 7.

Vil Skipperen ikke gjøre Brug af den ham i det Foregaaende hjemlede Straffemyndighed, eller har han allerede benyttet samme indtil den i § 5 opstillede Grænse, staaer det ham frit for efter Hjemkomsten at gjøre den Paagjældendes Forhold til Gjenstand for Paatale ved Domstolene, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten, og den Paagjældende bliver da, saafremt han findes skyldig, at ansee med Bøder indtil 50 Rd., forsaavidt hans Forhold ikke efter sin øvrige Bessaffenhed ifølge den almindelige Lovgivning maatte medføre et større Strafansvar.

## § 8.

Vil den Undergivne klage over den ham af Skipperen paalagte Straf, har han, saasnart han med Skibet ankommer til en Plads i Kongeriget, hvor der skal losses, inden 3 Dage efter Ankomsten at anbringe sin Klage for Retten, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten, hvortil Skipperen ikke maa nægte ham den fornødne Landlov. Findes det da under den derefter indlevede Sag, at Forskrifterne i § 6 ikke ere tilbørlig iagttagne, eller at den af Skipperen valgte Straf er større end den, som § 5 hjemler for den Klageren tillagte Forseelse, bliver Skipperens Kjendelse at ophæve, selv om Mangelen ikke skulde være paaheraabt af Klageren; men det staaer i saa

Fald Skipperen aabent at drage Klageren til Ansvar for den paagjældende Forseelse efter Reglen i § 7. Befindes det derimod, at § 6 er efterkommet, og at Grændsen for Skipperens Straffemyndighed ifølge § 5 ikke er overskredet, bliver Skipperen at frifinde og hans Kjendelse at opretholde, saafremt det ikke af Klageren bevises eller gjøres sandsynligt, at den af Skipperen bestemte Straf er paalagt uden tilstrækkelig Grund. I saa Tilfælde bliver Kjendelsen derimod at ophæve.

Men afgaaer Vedkommende i fremmed Havn, førend Skibet har lossat paa en Plads i Kongeriget, tilkommer det den derværende danske Consul foreløbig at afgjøre Spørgsmaalet, om § 6 er efterkommet, og om Straffen af Skipperen er holdt indenfor den ham i § 5 tillagte Myndigheds Grændser. Finder Consulen, at Spørgsmaalet maa bevares bekræftende, eller fleer Afgangen paa et Sted, hvor ingen dansk Consul er tilstede, lægges Skipperens Kjendelse til Grund ved Afregningen, men den Afgaaende bliver desuagtet berettiget til ved Domstolene her i Landet at sagsøge Skipperen til Kjendelsens Ophævelse og Tilbagebetaling af den indeholdte Gyre. Bliver Skipperens Kjendelse af vedkommende Consul foreløbig ophævet, fleer Afregningen i Henhold hertil, men Skipperen er i saa Fald berettiget til ved Hjemkomsten at indbringe Spørgsmaalet, om Kjendelsen endelig skal ophæves eller opretholdes, for vedkommende Domstol, og bliver Sagen da at afgjøre efter de i denne Paragraphs 1ste Stykke givne Regler.

## § 9.

De i §§ 7 og 8 ommeldte Sager blive at behandle efter Reglerne om private Politisager, uden Brug af stemplet Papir samt med Erleggelsen af de i Plac. 1ste Mai 1822 og 28de Februar 1845 foreskrevne Retssgebyrer, saafremt det paalagde Forhold ikke er af den Bessaffenhed, at det efter den almindelige Lovgivning er Gjenstand for det Offentliges Forsøgning, i hvilket Tilfælde de i saa Henseende gjældende Regler komme til Anvendelse.

## § 10.

Samtlige Bøder efter § 5 saavel som efter nedenstaaende §§ 12 og 42 tilfalde Bombe-