

bord som paa fremmede Steder, og i sidste Tilfælde gjøre de dertil fornødne Forstud; men de herved foranledigede Omkostninger saavelsom den Udgift, der bliver en Følge af, at en anden Mand maa leies i den Syges Sted, kan indholdes i hans Hyre, forsaavidt samme tilstrækker.

## § 35.

Er nogen Mand uden Skyld syg ved Skibets Hjemkomst, tilkommer ham for Nødhedens Regning Cunn og Pleie i et Hospital indtil i 4 Uger.

## § 36.

Findes Nogen af Mandstabet uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig hyre, kan Skipperen, naar hans Uduelighed bevises ved Skjøn af de 2 bedste Mænd i Skibet, nedfatte hans Hyre efter Omstændighederne indtil det Halve, hvorved iagttages, at Grundene for Mændenes Skjøn tilligemed Skipperens Kjendelse usigtlig indføres i den foran i § 6 nævnte Bog, samt at det Tilførte strax i Mændenes Dørværelse oplæses for den Paagjældende og derefter underskrives af dem Alle. Vil den, hvem Kjendelsen angaaer, ikke underskrive, have Mændene i Bogen at bemærke, at Afgang dertil har været ham givet.

Om Fremgangsmaaden ved og Virkningen af Klage over saadan Kjendelse gjælde Reglerne i § 8, saaledes at, hvad sammesteds er bestemt om Følgen af Tilfidesættelse af Forfristerne i § 6, ogsaa bliver at anvende, naar den i nærværende § 36 paabudne Fremgangsmaade ikke er tilbørlig iagttaget.

## § 37.

Hvad der i Hyre bespares ved Mandstabs Afgang under Reisen, deles imellem den øvrige Besætning (Skipperen deri ikke indbefattet) efter det Forhold, hvori Enhver tager Hyre. Dog finder saadan Fordeling ikke Sted, forsaavidt Afgang er bevirket ved Rømning.

## § 38.

Rigger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Sø- og Helligdage paalægges Folkene udenfor det Arbejde, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring, fornøden Vaadtjeneste, Kostens Tilberedning og

de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver Gang godtgjøres de Vedkommende med et Tillæg af  $\frac{1}{2}$  Dags Hyre (§ 40) for hver 2 Timers Arbejde.

## § 39.

I de foran omtalte Tilfælde af Hjemreise eller Hjemsendelse skal Skipperen have Valget mellem Forhryngsstedet og et Sted, hvor den Hjemreisende eller Hjemsendte efter den af ham indgaaede Forhryngscontract kunde afmynstres.

## § 40.

Naar Hyre betinges med en vis Sum for en bestemt Reise, bliver i Contracten eller, hvor Contract ikke er nødvendig, i Folkelisten at gjøre Bemærkning om, hvor lang Tid Reisen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Contractens Indgaaelse ansees for den sædvanlige paa Forhryngsstedet.

## V.

## Almindelige Bestemmelser.

## § 41.

Reglerne for Mandstabs Forpleining fastsættes ved et af Indenrigsministeriet udstedt Reglement.

Ligeledes fastsættes af Indenrigsministeriet, hvilke Medicamenter, saavel Urter som Mængder, der skulle findes ombord, deels paa længere, deels paa kortere Reiser, saavelsom det mindste Maal for det Rum, der skal være i Folkelukaset ombord paa Skibe, som herefter optages i danske Skibsregistre eller underkastes Dmbygning.

## § 42.

Af nærværende Lov samt af det gjældende Reglement for Mandstabs Forpleining skal et Ustryk forefindes i ethvert i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skib til Efterretning og Veiledning for alle Vedkommende.