

§ 28.

Er den i Forhøringscontracten betegnede Rejse, uden at opgives, bleven forkortet, kan Rejsesættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Rejsen, ikke finde Sted af denne Grund.

§ 29.

Ender Rejsen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandflåbet berettiget til fri Hjemrejse, Kosten eller passende Kostpenge derunder indbefattet, for Reiseriets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erhølder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 25, 26 og 28, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

§ 30.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og priisdømt, tilkommer der Mandflåbet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdømmelsen skee, nemlig den i Forhøringscontracten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Rejse, saa Meget, som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtagen, vilde have udgjort (§ 40), dog ikke mere end, hvad der var betinget for Rejsen, unbtagen naar Saadant maatte flyde af Reglerne i §§ 25 og 26.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandflåbet fri Hjemrejse, derunder indbefattet Kost eller Kostpenge, for Reiseriets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Godtgjærelse.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udfaldet, at hjemsende Mandflåbet, som da kan fordrø Hyre til Hjemkomsten, hvis Priisdømmelse ikke indtræder førend samme.

§ 31.

Naar Rejsen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa betydelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at fortsætte Rejsen, eller at de med dets Istandsættelse forbundne Omkostninger vilde overstige dets Værdi efter Istandsættelsen, er Mandflåbet alene berettiget til fri Hjemrejse

og Hyre, som om Skibet var forlist paa den Dag, da Ulykkeligelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udygtighed til videre Rejse.

§ 32.

Bliver Nogen af Mandflåbet uden egen Skyld syg eller beskadiget, saa at han ikke kan tiltræde Rejsen, erhølder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) for de Dage, i hvilke han har tjent. Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadragen i Skibets Tjeneste, skal han endvidere nyde Cuur og Pleie i et Hospital for Reiseriets Regning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordrø tilbage.

Men indtræffer uforstyldt Sygdom eller Beskadigelse først under Rejsen, skal Vedkommende hjælpes ombord, eller, hvis det er gjørligt og nødvendigt, bringes iland for at nyde Cuur og Pleie. Er han, naar Skibet affeiler fra det Sted, hvor han er ilandbragt, ikke saavidt helbredet, at han kan tages ombord, bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes, begge Dele for Reiseriets Regning. Saalænge den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives ham, efter som han er hyret for Maanedshyre eller for en bestemt Sum, betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) indtil den Dag, da Skibet affeiler fra det Sted, hvor han bliver tilbage, dog ikke med noget større Beløb end det, der var betinget for Rejsen, medmindre Saadant er hjemlet i §§ 25 og 26.

§ 33.

Dør Nogen af Mandflåbet, efterat Rejsen er begyndt, skal Skipperen besørge hans Begravelse. Hans Hyre til Dødsdagen, beregnet efter den betingede eller sædvanlige Maanedshyre (§ 40), bliver at udbetale til hans Vd eller Arvinger, med Fradrag af hvad nødvendig er udgivet til hans Begravelse.

§ 34.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen at staffe den Syge Cuur og Pleie, saavel om-