

IV.

Om Mandflåbets Hyre m. v., saa og om dets Ret til at forlade Skibet i visse særegne Tilfælde.

§ 22.

Skibsfolk, som ere forhyrede for en bestemt Rejse, skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, skjøndt dets Fart under Rejsen bliver forandret og forlænget. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Aar ere forløbne efter Forhyringscontractens Indgaaelse, uden at Skibet er kommet tilbage til Forhyringsstedet eller andet Sted, hvor Afmynstring efter Contracten kunde forlanges, være berettigede til at forlade Skibet i enhver Havn eller paa Rhed, hvor det løser, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaae directe til Forhyrings- eller Afmynstringsstedet. Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Rejse.

Skipperen kan derimod, naar Saadant ikke er betinget i Forhyringscontracten, ikke afskedige nogen Mand imod hans Ønske, blot fordi 2 Aar ere forløbne efter Contractens Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemrejse og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolket til at forlade det.

§ 23.

Kan Nogen af Skibsmandflåbet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneder.

Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan faae Hyre som første Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads.

§ 24.

Den, som maa følge Skibet paa en Rejse, der først er besluttet efter hans Forhyring, er,

naar hans Tjeneste i Skibet har været et Aar, og fremdeles halvvaarlig, berettiget til, skjøndt Tjenesten ikke er tilende, at nyde indtil to Tre-diedele af den Hyre, der kan ansees fortjent, hvoraf Halvdelen udbetales ham i rede Penge og Resten enten i Penge eller ved Anviisning paa Rhederiet, efter Skipperens Valg.

§ 25.

Naar Hyre er betinget med en vis Sum for en bestemt Rejse, og denne, ved at forandres, bliver langvarigere end ved Forhyringscontractens Indgaaelse forudsat, tilkommer der, naar ikke Andet udtrykkelig er fastsat i Contracten, den Forhyrede, foruden den betingede Hyre, et Tillæg for Rejsens Forlængelse, beregnet efter den Maanedshyre, der var sædvanlig paa Forhyringsstedet, dengang Contracten blev afsluttet (§ 40).

§ 26.

Lige Tillæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandflåbet for den Tid, da Skibet, uden at Rejsen opgives, maa henligge paa Grund af Beslag, Blokade eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa løsse eller reparere, forsaavidt Rejsen bliver langvarigere, end den, da Forhyringscontracten blev sluttet, forudsattes at ville blive (§ 40). Det Samme gjælder fremdeles i de Tilfælde, hvor der bliver at betale Overliggedagspenge til Skipperen for den Tid, for hvilken saadan Betaling finder Sted.

§ 27.

Afskediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Rejsen skulle begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Afskedigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedshyre, Alt beregnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Contracten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 40). Men opgives Rejsen, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde er blevet udgytt, eller paa Grund af Krig, Blokade eller Embargo, tilkommer der det afskedigede Mandflåb alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, førend Rejsen opgives, maatte være udbetalt Mandflåbet mere end foransørt, kan ikke fordrres tilbage.