

vil udgjøre 3,099 Rd. 3 β ., hvoraf dog ved Salg af gamle Materialier vil indvindes 1,342 Rd. 25 β ., saa at der bliver til Rest at tilflyde 1,756 Rd. 74 β .. Heraf vil der iaar udkræves 790 Rd. 74 β .; men da der som anført alt er bevilget 331 Rd. 64 β . til dette Diemed, vil det yderligere Tilskud, der iaar behøves, kun udgjøre 459 Rd. 10 β .; de øvrige 966 Rd. ere tagne med i Beregning ved Affattelsen af Finantslovforslaget for 1866—67. Omlægningen af Blytaget paa Hjørup Kirkes Taarn er nødvendiggjort ved at flere Blyplader ere nedblæste, og at der kan være Fare for, at hele Taget paa Taarnets nordre Side efterhaanden blæser af, naar det ikke itide bliver behørig efterseet. En Gjenpart af Bygningsinspectorens Skrivelse medfølger.

ad 23. Efter Indstilling af vedkommende Bygningsinspecteur vil dette Beløb medgaae til at nedbryde og igjen opmure en paa det Kgl. Blinde-Institut værende brandfarlig Skorsteen, der er sprængt ved en Skorsteenild. Bygningsinspectøren har i den Anledning bemærket, at da Skorstenen daglig bruges og der saaledes hvert Dieblis er Fare for Bygningen, maa han ansee det for rigtigst, at Arbeidet udføres snarest muligt, hvilket Ministeriet har troet at burde approbere.

ad 24. See ovenfor ad 21.

ad § 7.

ad 1. I Henhold til hvad der blev ndtalt af det af Folkethinget nedsatte Udvalg i Anledning af det i Rigsdagssessionen 1864—65 forelagte Udkast til en Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vandrup til Strandby og om et Havneanlæg ved Strandby, har Ministeriet ladet udarbejde et paa locale Undersøgelser støttet Forslag og Overslag til et Havneanlæg ved Graadby. Ligeledes har Ministeriet ladet udarbejde Project og Overslag til et Jernbaneanlæg langs Sjyllands Vestkyst fra Hølstebro over Ringkjøbing og Varde til Egnen ved Strandby, til hvilken Ende de tidligere foretagne Recognosceringer mellem Hølstebro og Varde ere prøvede og gjenmemgaaede i Marken og nye Undersøgelser foretagne af Terrainet Syd for Varde.

Det har derhos været nødvendigt at foretage nærmere Undersøgelser af Terrainet mellem Fredericia og Horsens for at opnaae gunstigere Stigningsforhold end dem, som den tidligere projecterede Linie frembød, og det paatænkes endvidere, hvis Omstændighederne tillade det, endnu i dette Finantsaar at lade nærmere Undersøgelser foretage paa Strækninger mellem Randers og Aalborg, navnlig for at søge opnaaet en heldigere Beliggenhed for Stationerne ved Hobro og Aalborg.

Ved disse forskjellige Undersøgelser, af hvilke der ved Udarbejdelsen af Forslaget til Finantsloven for 1865—66 ikke har været tænkt paa Projecteringsarbejderne til en Havn ved Graadby og et vestjydsk Jernbaneanlæg, antages den ved Finantslovens § 13 Nr. 1 til Jernbanundersøgelser bevilgede Sum af 1,500 Rd. at ville blive overskreden med . . . 3,200 Rd.

Efter Regning fra Formanden for den Commission, der har været nedsat i Anledning af det Krohnestke Jernbaneproject, er der udbetalt ham Godtgjørelse for Porto- og Befordringsudgifter m. m. 19 Rd. 72 β .

og desuden i Honorar til Commissionens Secretair efter Formandens Indstilling 50 —

69 — 72 β .

Tilsammen . . . 3,269 Rd. 72 β .

ad 2. Af den ved Finantsloven for 1864—65 til Stytteforeninger bevilgede Sum har Indenrigsministeriet, ligesom Tilfældet har været i de foregaaende Aar, anvendt en væsentlig Deel til Anskaffelse af Ministerier, der deels ere blevene skjænkede Stytteforeningerne til Præmier ved