

ad 5. Ifølge Bessaffenheden af en paa Chausseeringen af Veien mellem Starbek og Tarm i afvigte Vinter ved Tøbruddet foraarjaget Besskadigelse maatte det ansees nødvendigt at lade den istandsætte i afvigte Sommer, uagtet Intet dertil var bevilget.

ad 6. Som bemærket i Anmærkningerne til Forflaget til Finantsloven for 1866—67 S. 87, er Veipshynsmand af 1ste Klasse N. L. Suel afgaaet ved Døden i August Maaaned 1865. I Betragtning af, at han har tjent som Opshynsmand siden 1ste April 1850 og bestandig udført sin Tjeneste tilfredsstillende, samt at hans Huse, Sophie Magdalene Jacobine, født Gjerløv, der har to uforsørgede Børn, er trængende og i enhver Henseende værdig til Understøttelse, er der i Forflaget til Finantsloven for 1866—67 under § 8 II. A. 5 opført en Understøttelse til bemeldte Huse af 80 Rd. De her opførte 46 Rd. 64 ø. ere en forholdsvis Deel af den saaledes foreslaaede aarlige Understøttelse, beregnet fra 1ste September 1865 til 31te Marts 1866.

ad 7. Oppebørselen af Passagepengene ved Bommen Nr. 2 ved Bangede paa Hovedlandeveien mellem Kjøbenhavn og Helsingør har fra 1ste April 1862 til 31te Marts 1865 været bortforpagtet for en aarlig Afgift af 3,375 Rd. til Niels Olsen, der i en lang Række af Aar har haft denne Bom i Forpagtning. I Februar Maaaned 1864 indkom bemeldte Niels Olsen med et Andragende om, at det paa Grund af den Formindstelse af Bomindtægten, som Nabningen af Banen fra Kjøbenhavn til Lyngby medførte, maatte tillades ham at fratænde Forpagtningen til 1ste April 1864, eller at der maatte forundes ham en Nedsættelse af Afgiften. Herpaa troede Ministeriet dengang ikke at kunne inlade sig, hvorimod det blev tilkjendegivet ham, at naar han efter Forpagtningstidens Udlob indkom med en ny, behørigen begrundet Begjæring om Godtgjørelse for det lidte Tab, vilde Sagen blive tagen under nærmere Overveelse. Ministeriet har derefter modtaget et Andragende fra bemeldte Forpagter, hvori han har ansaaet det Tab, som er tilføiet ham ved Nabningen af Banen fra Kjøbenhavn til Lyngby og Helsingør, — der fandt Sted henholdsvis den 1ste October 1863 og den 8de Juni 1864 —, til mindst 800 Rd., hvilken Ansættelse Lyngby og Sjæntofte Sogneforstanderskaber have tiltraadt. Amtmanden over Kjøbenhavns Amt har, navnlig i Betragtning af, at Andrageren paany har overtaget Forpagtningen for Aaret fra 1ste April 1865 til 31te Marts 1866 for en Afgift af 3,025 Rd. — altsaa 350 Rd. mindre aarligt end tidligere — indstillet ham til en Godtgjørelse af 600 Rd. Bemeldte Andragende tilligemed de derover afgivne Erklæringer følge i Afskrift hoslagt.

Da det ikke kan negtes, at Nabningen af den nordjællandske Jernbane maa have medført en betydelig Formindstelse i Bomindtægten, hvortil der ikke kan antages at være taget væsentlig Hensyn ved den i Vinteren 1862 afholdte Auction over Forpagtningen, har Ministeriet troet at burde foreslaae, at der tilstaaes Andrageren et lignende Afslag i Forpagtningss Afgiften, som det, der ved Finantsloven for 1865—66 er bevilget Forpagteren af Bommen ved Vibenshuus, nemlig 400 Rd. Ved Ansættelsen af dette Afslags Størrelse er Ministeriet navnlig gaaet ud fra, at medens Formindstelsen i Bomindtægten ikke kan antages at have været saa stor for Bommen ved Bangede som for den ved Vibenshuus, er der paa den anden Side her Spørgsmaal om Erstatning for et længere Tidrum.

ad 8. Af den ved Finantsloven for 1864—65 til de paaagjældende Arbejder bevilgede Sum . . . . . 5,050 Rd.  
er, som bemærket i Regnskabsoverfigten for 1864—65, kun forbrugt . . . . . 2,243 — 33 ø.  
og der søges nu Gjenbevilling paa Resten . . . . . 2,806 Rd. 63 ø.

Som forklaret i Anmærkningerne til Forflaget til Finantsloven for 1865—66 Side 91, er Arbeidets Udførelse blevet forsinket ved Krigsforholdene. De saaledes fra forrige Aar tilbagestaaende Arbejder har det været anset for ønskeligt at bringe til Udførelse i indværende Aar i Forening med de for dette Aar vedtagne Arbejder.