

IV.

Amindeelig Bestemmelse.

§ 42.

Af nærværende Lov samt af det gjældende Reglement for Mandflådens Forpleining skal et

Aftryk forefindes i ethvert i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skib til Efterretning og Veiledning for alle Bedkommende.

Forsømmes dette af Skipperen, ansees han herfor med en Bøde af 5—50 Rd.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

De Bestemmelser, der gjælde om Orden og Disciplin samt den Skipperen i saa Henseende tilkommende Myndighed ombord i Handelsflåde, ere baade forældede og mangelfulde, ligesom de gjældende Regler om Skibsfolks Rettigheder og Forpligtelser efter de af dem indgaaede Hyrecontracter ikke kunne siges under de nuværende Forhold fuldstændig at fyldestgøre de Krav, der maae stilles til en billig og retfærdig Lovgivning. Det er derfor ønskeligt at faae de om de nævnte Forhold bestaaende Bestemmelser afløste af en ny Lov, der kunde afhjælpe de nu stedfindende Mangler. Det er tillige fundet rigtig i en saadan Lov at optage de fornødne Forskrifter om de for Søfolk særegne Forbrydelser. Allerede den Aand, hvori den nye Lov maatte fastsætte Grændserne for den Skipperen tilkommende Straffemyndighed og de til hans Maadighed staaende Straffe, maatte gjøre en Forandring særdeles ønskelig i adskillige af de om Søfolks Forbrydelser bestaaende, tildeels forældede Regler, paa hvilke den nye Lov, saafremt den ikke ogsaa behandlede denne Materie, ikke vilde kunne faae Indflydelse, medens den dog maatte komme i Uoverensstemmelse med dem. Men Ministeriet har derhos særlig følt sig opfordret til i den her omhandlede Lov at inddrage den specielle Lovgivning om Søfolks Forbrydelser, idet denne, efter hvad der fremgaaer af det foreliggende Udcast til Straffelovbog for Danmark, ikke kan ventes optaget i den forventede nye Straffelovbog.

Bed at søge en Lov, som nærværende, udvirket, har man tillige havt for Die det Dørlige i, at der erhverves en Lov, der ved sin lettere Tilgængelighed vil kunne bidrage til under Soreiser at skaffe Skibsførerne og deres Mandflåde den fornødne Oplysning om Beskaffenheden af deres gjensidige Forhold, og derfor optaget enkelte Bestemmelser navnlig af D. L. 4 Bogs 1ste Capitel, uden nogen væsentlig Forandring, for, saavidt muligt, paa eet Sted at samle den hele Materie.

Ledet af disse Betragtninger, lod Ministeriet i sin Tid ved en til den Ende nedsat Commission udarbejde et Forslag til en Lov i den antydede Retning og har nu, efterat der over Sagen har været indhentet Erklæringer fra Justitsministeriet, Sø- og Handelsretten her i Staden, Kjøbenhavns Magistrat, Kjøbenhavns Skipperlaug, Grosserer-Societetets Comitee og Foreningen til Søfartens Fremme, affattet nærværende Udcast til Lov om Orden og Disciplin i Handelsflåde, om Forbrydelser, begaaede af Søfolk, saa og om deres Hyre og Ret til at forlade Skibet i visse Tilfælde.

Med Hensyn til de i 1ste Afsnit indeholdte Regler skal man bemærke, at det, da Skipperen ikke, som en Husbond iland, strax kan tye til Dvirighedens Hjælp, naar han moder Modstand og Opsætsighed hos sit Mandflåde, er en Selvfølge, at han maa have Magt til at fremtvinge sieblikkelig Lydighed, hvoraf Liv og Belfærd ofte vil afhænge. Skipperens Stilling har overhovedet megen Lighed med den mili-