

den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives ham, efter som han er hyret for Maanedshyre eller for en bestemt Sum, betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 41) indtil den Dag, da Skibet affeiler fra det Sted, hvor han bliver tilbage, dog ikke med noget større Beløb end det, der var betinget for Reisen, med mindre Saadant er hjemlet i §§ 26 og 27.

§ 34.

Oger Nogen af Mandstabet undervejs eller iland, førend Skibet er affeilet, bliver i lige Maade den Udsdeds Hyre til Dødsdagen, beregnet efter den betingede eller sædvanlige Maanedshyre (§ 41); at udbetale til hans Vo eller Arvinger, med Fradrag af, hvad nødvendig er udgivet til hans Begravelse.

§ 35.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen at skaffe den Syge Cuur og Pleie, saavel ombord som paa fremmede Steder, og i sidste Tilfælde gjøre de dertil fornødne Forbud; men de herved foranledigede Omkostninger saavelsom den Udgift, der bliver en Folge af, at en anden Mand maa leies i den Syges Sted, kan indholdes i hans Hyre, forsaavidt samme tilstrækker.

§ 36.

Er nogen Mand uden Skyld syg ved Skibets Hjemkomst, tilkommer ham for Mederiets Regning Cuur og Pleie i et Hospital indtil i 4 Uger.

§ 37.

Findes Nogen af Mandstabet uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig hyre, kan Skipperen, naar hans Uduelighed bevises ved Skjon af de 2 bedste Mand i Skibet, nedsette eller efter Omstændighederne ganske inddrage hans Hyre, hvorved iagttages, at Grundene for Mændenes Skjon tilligemed Skipperens Kjendelse noiagtig indføres i den foran i § 6 nævnte Bog, samt at det Tilførte Frag i Mændenes Overvarelse oplæses for den

Paagældende og derefter underskrives af dem Alle. Vil den, hvem Kjendelsen angaaer, ikke underskrive, have Mændene i Bogen at bemærke, at Udgang dertil har været ham givet.

Om Fremgangsmaaden ved og Virkningen af Klage over saadan Kjendelse gjælde Reglerne i § 8, saaledes at, hvad sammesteds er bestemt om Folgen af Tilfidesættelse af Forførerne i § 6, ogsaa bliver at anvende, naar den i nærværende § 37 paabudne Fremgangsmaade ikke er tilberlig iagttaget.

§ 38.

Hvad der i Hyre bespares ved Mandstabs Afgang under Reisen, deles mellem den øvrige Besætning (Skipperen deri ikke indbefattet) efter det Forhold, hvori Enhver tager Hyre. Dog finder saadan Fordeling ikke Sted, forsaavidt Afgang er bevirket ved Rømning, og den Bortrømte har skaffet sit Løi eller nogen væsentlig Deel deraf fraborde.

§ 39.

Rigger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Søn- og Helligdage paalægges Folkene udenfor det Arbejde, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring, fornøden Vaadtjeneste, Kostens Tilberedning og de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver Gang godtgjøres de Bedkommende med et Tillæg af een Dags Hyre (§ 41).

§ 40.

I de foran omtalte Tilfælde af Hjemreise eller Hjemsendelse skal Skipperen have Balget mellem Forhyringsstedet og et Sted, hvor den Hjemreisende eller Hjemsendte efter den af ham indgaaede Hyrecontract kunde afmynstres.

§ 41.

Naar Hyre betinges med en vis Sum for en bestemt Reise, bliver i Contracten at gjøre Bemærkning om, hvor lang Tid Reisen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Contractens Indgaaelse ansees for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.