

des en dansk Consul, skal Skipperen strax gjøre Anmeldelse til Consulen om den begaaede Forbrydelse og tilsille ham en bekræftet Gjenpart af det optagne forelobige Forhør. Consulen undersøger da Sagen og bestemmer derefter, om den Paagjældende skal løslades eller hjemsendes. I sidste Tilfælde foranstalter Consulen ham snarest mulig hjemsendt enten med det samme Skib eller efter Omstændighederne paa anden Maade.

Udenfor det Tilfælde, at den Paagjældende saaledes har kunnet afleveres i fremmed Havn til en dansk Consul, har Skipperen strax efter Hjemkomsten at gjøre Anmeldelse for Dyrigheden om den stedfundne Forbrydelse, under Bedsoielse af en bekræftet Gjenpart af det optagne forelobige Forhør.

For Overtrædelse af de i denne § foreskrevne Regler bliver Skipperen, dersom hans Forhold ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre høiere Straf, at ansee med Bøder indtil 50 Rd.

III.

Om Mandskabets Hyre m. v., saa og om dets Ret til at forlade Skibet i visse særegne Tilfælde.

§ 23.

Skibsfolk, som ere forhyrede for en bestemt Rejse, skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, skjøndt dets Fart under Rejsen bliver forandret og forlængt. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Aar ere forløbne efter Hyrecontractens Indgaaelse, uden at Skibet er kommet tilbage til Forhyringsstedet eller andet Sted, hvor Afmynstring efter Contracten kunde forlanges, være berettigede til at forlade Skibet i enhver Havn eller sikker Rhed, hvor det løsser, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaae directe til Forhyrings- eller Afmynstringsstedet. Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Rejse.

Skipperen kan derimod, naar Saadant ikke er betinget i Hyrecontracten, ikke affedige

nogen Mand imod hans Ønske, blot fordi 2 Aar ere forløbne efter Contractens Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolket til at forlade det.

§ 24.

Kan Noget af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand i sit Sted eller tilbagebetaler den oppebaarne og gjør Afkald paa den fortjente, men ikke udbetalte Hyre.

§ 25.

Den, som maa følge Skibet paa en Rejse, der først er besluttet efter hans Forhyring, er, naar hans Tjeneste i Skibet har været et Aar, og fremdeles halvaarlig, berettiget til, skjøndt Tjenesten ikke er tilende, at nyde indtil to Trediedele af den Hyre, der kan ansees for tjent, hvoraf Halvdelen udbetales ham i rede Penge og Resten enten i Penge eller ved Anviisning paa Nederiet, efter Skipperens Valg.

§ 26.

Naar Hyre er betinget med en vis Sum for en bestemt Rejse, og denne, ved at forandres, bliver langvarigere end ved Hyrecontractens Indgaaelse forudsat, tilkommer der, naar ikke Andet udtrykkelig er fastsat i Contracten, den Forhyrede, foruden den betingede Hyre, et Tillæg for Rejsens Forlængelse, beregnet efter den Maanedshyre, der var sædvanlig paa Forhyringsstedet, dengang Contracten blev affluttet (§ 41).

§ 27.

Lige Tillæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandskabet for den Tid, da Skibet, uden at Rejsen opgives, maa henligge paa Grund af Blocade eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa løsse eller reparere, forsaavidt Rejsen bliver langvarigere, end den, da Hyrecontracten blev sluttet forudsattes at ville blive (§ 41).