

peren saavel som af den Paagjældende og tilsidst af Vidnerne, hvilke, førend de underskrive, i Bogen bekræfte, at de have været tilstede ved den hele Forhandling, at de have gennemlæst, hvad derom er ført tilbogs, at dette ganske stemmer med det Passerede, at det tilligemed nærværende § rigtig er oplæst for Vedkommende, og at han Intet har paaberaabt sig til Forsvar, som ikke nøiagtig er optegnet. Vil han ikke underskrive, have Vidnerne udtrykkelig at bemærke, at han forgyves dertil er opfordret.

§ 7.

Vil Skipperen ikke gjøre Brug af den ham i det Foregaaende hjemlede Straffemyndighed, staaer det ham frit for istedet derfor efter Hjemkomsten at gjøre den Paagjældendes Forhold til Gjenstand for Paatale ved Domstolene, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten, og den Paagjældende bliver da, saafremt han findes skyldig, at ansee med Bøder indtil 50 Rd., forsaavidt hans Forhold ikke efter sin øvrige Bessaffenhed ifølge den almindelige Lovgivning maatte medføre et større Strafansvar.

§ 8.

Vil den Undergivne klage over den ham af Skipperen paalagte Bødestraf, har han, saasnart han med Skibet ankommer til en Plads i Kongeriget, hvor der skal losses, inden 3 Dage efter Ankomsten at anbringe sin Klage for Retten, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten. Findes det da under den derefter indledede Sag, at Forfkrifterne i § 6 ikke ere tilbørlig iagttagne, eller at den af Skipperen valgte Straf er større end den, som § 5 hjemler for den Klageren tillagte Forseelse, bliver Skipperens Kjendelse at ophæve, selv om Mangelen ikke skulde være paaberaabt af Klageren; men det staaer i saa Fald Skipperen aabent at drage Klageren til Ansvar for den paagjældende Forseelse efter Reglen i § 7. Befindes det derimod, at § 6 er efterkommet, og at Grændsen for Skipperens Straffemyndighed ifølge § 5 ikke er overskredet, bliver Skipperen at frifinde og hans Kjendelse at opretholde, saafremt det ikke af Klageren bevises eller gjøres sandsynligt, at den af Skip-

peren bestemte Straf er paalagt uden tilstrækkelig Grund. I saa Tilfælde bliver Kjendelsen derimod at ophæve.

Men afgaaer Vedkommende i fremmed Havn, førend Skibet har løstet paa en Plads i Kongeriget, tilkommer det den derværende danske Consul foreløbig at afgjøre Spørgsmaalet, om § 6 er efterkommet, og om Straffen af Skipperen er holdt indenfor den ham i § 5 tillagte Myndigheds Grændser. Finder Consulen, at Spørgsmaalet maa besvares bekræftende, eller skeer Afgangen paa et Eted, hvor ingen dansk Consul er tilstede, lægges Skipperens Kjendelse til Grund ved Afregningen, men den Afgaaende bliver desuagtet berettiget til ved Domstolene her i Landet at sagsøge Skipperen til Kjendelsens Ophævelse og Tilbagebetaling af den indeholdte Gyre. Blicher Skipperens Kjendelse af vedkommende Consul foreløbig ophævet, skeer Afregningen i Henhold hertil, men Skipperen er i saa Fald berettiget til ved Hjemkomsten at indbringe Spørgsmaalet, om Kjendelsen endelig skal ophæves eller opretholdes, for vedkommende Domstol, og bliver Sagen da at afgjøre efter de i denne Paragraphs 1ste Stykke givne Regler.

§ 9.

De i §§ 7 og 8 ommeldte Sager blive at behandle efter Reglerne om private Politisager, uden Brug af stemplet Papir samt mod Erlæggelsen af de i Plac. 1ste Mai 1822 og 28de Februar 1845 foreskrevne Retssgebyrer, saafremt det paalagede Forhold ikke er af den Bessaffenhed, at det efter den almindelige Lovgivning er Gjenstand for det Offentliges Forsølgning, i hvilket Tilfælde de i saa Henseende gjældende Regler komme til Anvendelse.

§ 10.

Samtlige Bøder efter § 5 tilfalde Bombebøssen eller anden lignende velgjørende Stiftelse, efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse, og indeholdes ved Afregningen af Baterskonten eller den, der besorger hans Forretninger — i Udlandet af Consulen —, dog først efterat Skipperens fra Reisen hidrørende Krav er fyldestgjort.