

at gjøre Bemærkning om, hvor lang Tid Reisen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Contractens Indgaaelse ansees for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.

V.

Almindelige Bestemmelser.

§ 41.

Reglerne for Mandstabs Forpleining fastsættes ved et af Indenrigsministeriet udstedt Reglement.

Vigeledes fastsættes af Indenrigsministeriet, hvilke Medicamenter, saavel Arter som Mængder, der skulle findes ombord, deels paa længere, deels paa kortere Reiser, saavelsom det mindste Maal for det Rum, der skal være i Fokkelufaset ombord.

§ 42.

Al nærværende Lov samt af det gjældende Reglement for Mandstabs Forpleining skal et Afskrift forefindes i ethvert i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skib til Esterretning og Veiledning for alle Vedkommende.

Forsømmes dette af Skipperen, ansees han herfor med en Bøde af 5—50 Rd.

§ 43.

I de Forhyringscontracter, som herefter oprettes, maa ingen Bestemmelse optages, som strider mod nærværende Lovs første, tredje og femte Capitel. Skeer det desuagtet, ere slige Bestemmelser ugyldige.

Den, som ved at tage Hyre i et dansk Skib vil unddrage sig nogen af de i andet og fjerde Capitel indeholdte Bestemmelser, maa herom indgaae en skriftlig Contract med Vedkommende, hvori nøiagtig angives, hvilke de Bestemmelser ere, som han saaledes frigjør sig for, samt om han istedet derfor overtager andre Forpligtelser eller undergiver sig andre Villkaar.

§ 44.

Danske Lovs 4de Bogs 1ste Cap., Art. 4, 6—8, 9, 2den Deel, 10—12, 15—22, 24, 25, 30—33, tilligemed Forordn. 23de Marts 1756, Skibs-Art. af 22de Sept. 1758 og Pl. 11te Marts 1818, saavelsom D. V's 4de Bogs 2det Cap., Art. 22 og 4de Bogs 4de Cap., Art. 8 ophæves. Saa bortfalde ogsaa Straffebestemmelserne i D. V's 4de Bogs 1ste Cap., Art. 3, 5, 9, 1ste Deel, og 23, samt D. V's 4de Bogs 3die Cap., Art. 21, forsaavidt angaaer den deri indeholdte Bestemmelse om Afkortning i Mandstabs Hyre i det der omtalte Tilfælde, saavelsom de andre ældre Lovbestemmelser, der maatte være i Strid med nærværende Lov.