

Men indtræffer uforstyldt Sygdom eller Bestadigelse først under Reisen, skal Vedkommende hjælpes ombord, eller, hvis det er gjort og nødvendigt, bringes iland, for at nyde Cuur og Pleie. Er han, naar Skibet affeiler fra det Sted, hvor han er ilandbragt, ikke saavidt helbredet, at han kan tages ombord, bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes, begge Dele for Rhederiets Regning. Saalænge den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives ham, eftersom han er hyret for Maanedshyre eller for en bestemt Sum, betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) indtil den Dag, da Skibet affeiler fra det Sted, hvor han bliver tilbage, dog ikke med noget større Beløb end det, der var betinget for Reisen, med mindre Saadant er hjemlet i §§ 25 og 26.

§ 33.

Øser Nogen af Mandstabet, efterat Reisen er begyndt, skal Skipperen besørge hans Begravelse. Hans Hyre til Dødsbagen, beregnet efter den betingede eller sædvanlige Maanedshyre (§ 40), bliver at udbetale til hans Vo eller Arvinger, med Fradrag af hvad nødvendig er udgivet til hans Begravelse.

§ 34.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen at skaffe den Syge Cuur og Pleie, saavel ombord som paa fremmede Steder, og i sidste Tilfælde gjøre de dertil fornødne Forstøb; men de herved foranledigede Omkostninger saavel som den Udgift, der bliver en Følge af, at en anden Mand maa leies i den Syges Sted, kan indholdes i hans Hyre, forsaavidt samme tilstrækker.

§ 35.

Er nogen Mand uden Skyld syg ved Skibets Hjemkomst, tilkommer ham for Rhederiets Regning Cuur og Pleie i et Hospital indtil i 4 Uger.

§ 36.

Findes Nogen af Mandstabet uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig hyre,

kan Skipperen, naar hans Uduelighed bevises ved Skjøn af de 2 bedste Mænd i Skibet, nedfætte hans Hyre efter Omstændighederne indtil det Halve, hvorved iagttages, at Grundene for Mændenes Skjøn tilligemed Skipperens Kjendelse nøiagtig indføres i den foran i § 6 nævnte Bog, samt at det Tilførte strax i Mændenes Overværelse oplæses for den Paagjældende og derefter underskrives af dem Alle. Vil den, hvem Kjendelsen angaaer, ikke underskrive, have Mændene i Bogen at bemærke, at Afgang dertil har været ham givet.

Om Fremgangsmaaden ved og Virkningen af Klage over saadan Kjendelse gjælde Reglerne i § 8, saaledes at, hvad sammesteds er bestemt om Følgen af Tilsidefattelse af Forfkristerne i § 6, ogsaa bliver at anvende, naar den i nærværende § 36 paabudne Fremgangsmaade ikke er tilbørlig iagttaget.

§ 37.

Hvad der i Hyre bespares ved Mandstabs Afgang under Reisen, deles imellem den øvrige Besætning (Skipperen deri ikke indbefattet) efter det Forhold, hvori Enhver tager Hyre. Dog finder saadan Fordeling ikke Sted, forsaavidt Afgang er bewirket ved Nømning.

§ 38.

Ligger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Søns- og Helligdage paalægges Folkene udenfor det Arbejde, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring, fornøden Vaadtjeneste, Kostens Tilberedning og de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver Gang godtgjøres de Vedkommende med et Tilæg af een Dags Hyre (§ 40).

§ 39.

I de foran omtalte Tilfælde af Hjemreise eller Hjemsendelse skal Skipperen have Balget mellem Forhyringsstedet og et Sted, hvor den Hjemreisende eller Hjemsendte efter den af ham indgaaede Forhyringscontract kunde afmynstres.

§ 40.

Naar Hyre betinges med en vis Sum for en bestemt Reise, bliver i Contracten eller, hvor Contract ikke er nødvendig, i Fokkelisten