

Midtpunktet mellem bemeldte Stationer først skal sendes Bud til en af disse, Redningsmandskabet samles, og Transporthestene staffles til veie, Baaden læsses paa Vognen og kjøres til Strandingsstedet, vil der, selv om Alt foregaaer med den størst mulige Hurtighed, dog medgaae mindst 5 Timer, før Baaden kan naae sit Bestemmelsessted, og det endda kun under gunstige Forhold; kan Baaden ikke transporteres langs Stranden, og den derfor maa passere det tunge, sandede og bakkede Terrain igennem Klitterne, ad ubanede og, især ved Vintertid, ofte næsten ufremkommelige Veie, vil der kræves endnu længere Tid til Baadens Tilstedebbringelse. Følgen heraf er, at Redningsapparaterne ofte først ankomme, efterat en Ulykke er skeet, eller ialtsald, naar om Vinteren Dagene ere korte, saa seent, at Mørket falder paa, inden Baaden kan benyttes, og sjelden staae da de Skibbrudne til at redde.

Paa den heromhandlede, forholdsvis korte Kyststrækning er der i Tidrummet fra 1854 til 1864 indtruffet i Alt 29 Strandinger, ved hvilke 36 Menneſter foruden et Skibs hele Besætning, hvis Størrelse ikke vides, have tilsat Livet; kun i nogle saa af disse Strandbingstilfælde have Redningsapparaterne været benyttede, men det er oftere under Strandingsforhørene paa det Bestemteste blevet fremhøvet, at de Forulykkede havde staaet til at frelse, saafremt Redningsapparaterne betimeligt havde kunnet være tilstede. Det overveiende Antal Strandinger er forefaldet i de senere Aar, — saaledes ere i 1863 og 1864 i Alt 13 Skibe forliste paa denne Kyst.

Efter hvad der saaledes er oplyst, maa det vistnok erkjendes, at der er al Dpfordring for Staten, som har taget Ordningen af Redningsvæsenet paa vore Kyster under sin umiddelbare Bestyrelse og Ledelse, til paa en eller anden Maade at træffe Foranstaltninger, som kunne raade Bod paa de Ulemper, der flyde af den forhaandenværende Banskfelijkheid ved i Strandbingstilfælde paa den paagældende Kyststrækning at staffe Redningsapparater betimeligt tilstede, og de Underfølgelser, man i saa Henseende har anstillet, synes ikke at lade nogen anden Udvei tilbage end Dpretelsen af en formelig Red-

ningsstation sammeſteds. Vel har det, da Redningsapparaterne fra den paa Østkysten mellem Skagen og Frederikshavn beliggende Station Aalborg ved flere Leiligheder med Held ere blevne benyttede paa Vestkysten ved Tversted Strand, været taget under Overveielſe, om det ikke vilde være tilstrækkeligt at søge Forbindelsen imellem Tversted og Aalborg saameget som muligt lettet, navnlig derved, at en fra Aalborg forbi Naaberg til Skiveren førende Vi-vei blev sat i en saadan Stand, at Redningsbaaden kunde transporteres ad samme; men ligesom Afstanden dog i ethvert Fald vilde medføre, at de forberørte Ulemper kun høist ufuldstændigt vilde blive afhjulpne ved en saadan Foranstaltning, saaledes fremgaaer det ogsaa af de i den Anledning tilveiebragte Oplysninger, at de med Istandsættelsen af den nævnte Vi-vei der for Størstedelen gaaer gennem Flyvesand, forbundne Omkostninger, der ere calculerede til mindst 1,000 Rd., og det endda kun under Forudsætning af, at ikkun saadanne Forbedringer ved Veien foretages, der ere nomgængelig nødvendige, for at den overhovedet skal kunne befares af Redningsbaaden, ville blive saa bethdelige, at de ikke vilde komme til at staae i noget Forhold til den Fordeel, derved skulde opnaaes. — At flytte den nævnte Station ved Aalborg ind i Landet til et Punkt omtrent midt imellem Øst- og Vestkysten, saasom ved Naaberg, er fra alle Sider blevet bestemt fraraadet; ligesom man herved vilde løbe Fare for, uden at nogen virkelig Fordeel vandtes for Vestkysten, at blotte Østkysten, hvor en Redningsstation nu engang er anseet for og virkelig ogsaa har viist sig at være nødvendig, saaledes vilde ved en saadan Foranstaltning ei heller bethdelige og bekostelige Veiforbedringsarbejder kunne undgaaes, og det tør derhos ikke lades ube af Betragtning, at Aalborg Station alt er optaget paa Søfortene, samt at den ogsaa findes affat paa de Kort over Redningsstationerne paa Kongerigets Kyster, der ved Indenrigsministeriets Foranstaltning i de senere Aar ere uddeelte til de vigtigste søfarende Nationers Skibe, som have passeret vore Farvande. — Endelig har det ogsaa været bragt under Overveielſe, om ikke en telegraphisk Forbindelse mellem Tolstrup eller Tversted Strand